



Dæktrykkontrolsystemer

Driftsvejledning RDS/control



Indholdsfortegnelse

Generelle sikkerhedsanvisninger	4
Opstart af digitalstyring	7
Ændring af måleenheder	7
Fastsættelse af nominelt dæktryk	8
Måling af dæktryk	9
Valg af hjul, der skal reguleres	9
Forøgelse/sænkning af dæktryk	10
Midlertidig ændring af nominelt dæktryk	10
Fejlmeddelelser	10
Frostmodus	11

Generelle sikkerhedsinstruktioner

1. Indledning

Kære kunde,

Du har købt et produkt, der er fremstillet i overensstemmelse med den nyeste teknologi, og som vil fungere sikkert i mange år fremover, hvis de beskrevne monteringsanvisninger overholdes.

Ved udleveringen opfyldte produktet alle funktions- og kvalitetskrav. For at opretholde denne tilstand og garantere en sikker drift, skal du som montør og/eller bruger læse og forstå denne driftsvejledning.

Hvis du har spørgsmål, bedes du kontakte:

PTG Reifendruckregelsysteme GmbH, Habichtweg 9 · D-41468 Neuss, telefon: +49 (0) 2131-52376-0, e-mail: ptg@ptg.info

1.1. Kolofon

Denne driftsvejledning er publiceret af PTG Reifendruckregelsysteme GmbH. Alle rettigheder inklusive oversættelser forbeholdes. Enhver form for reproduktion eller optagelse i elektroniske databehandlingssystemer kræver skriftlig tilladelse fra udgiveren. Eftertryk, også i uddrag, er forbudt. Denne driftsvejledning er i overensstemmelse med den nyeste teknologi på det tidspunkt, da driftsvejledningen blev trykt. Tekniske ændringer og ændringer i udstyret forbeholdes. © Copyright 2023 by PTG Reifendruckregelsysteme GmbH

1.2. Overensstemmelseserklæring

Virksomheden PTG Reifendruckregelsysteme GmbH, Habichtweg 9, D-41468 Neuss, erklærer, at nærværende produkt er i overensstemmelse med følgende direktiver og opfylder følgende standarder: • EMC-direktiv 2004/108/EG (ISO 14982) • Miljøpåvirkninger på elektrisk og elektronisk udstyr (ISO 15003)

1.3. Formålsbestemt anvendelse

Dæktrykkontrolsystemet har til formål at forøge og sænke dæktrykket i slangeløse dæk på stillestående og/eller kørende køretøjer vha. trykluft fra køretøjets kompressor eller vha. en ekstra kompressor. Systemet må kun benyttes til erhvervsmæssig brug. Enhver anden brug er ikke tilladt og kan beskadige produktet. Vandfyldte dæk må ikke få tilført luft eller tømmes for luft. Det er ikke tilladt at benytte dæktrykværdier, som ikke er i overensstemmelse med belastnings- og hastighedsindekset. Brug af produktet til privat brug er generelt forbudt. Produktet må ikke ændres. Sikkerhedsanvisningerne skal altid overholdes!

1.4. Garanti og ansvarsfraskivelse

Garantiperioden for alle komponenter i systemet er et (1) år.

Garantien bortfalder ved mangler og skader, som skyldes ukorrekt montering og/eller brug, eller som er opstået pga. manglende overholdelse af driftsvejledningen. PTG Reifendruckregelsysteme GmbH påtager sig intet ansvar for følgeskader, som er opstået som følge heraf.

BEMÆRK

Produktet må først tages i drift, når det efter monteringen kan dokumenteres, at køretøjet opfylder alle relevante direktiver og bestemmelser!

2. Sikkerhedsanvisninger og farehenvísninger

2.1. Grundlæggende sikkerhedsanvisninger

- Montering af dæktrykkontrolsystemet må kun udføres af instruerede og oplærte medarbejdere på et autoriseret værksted. Ukorrekt montering kan medføre alvorlige skader og personskader! Ved monteringen af dæktrykkontrolsystemet skal der benyttes sikkerhedsbriller, arbejdshandsker og høreværn, når de forskellige arbejdsstrin udføres!
- Sørg altid for, når der arbejdes med produktet, at køretøjet er sikret således, at det ikke kan rulle væk eller vælte. Sluk for motoren.
- De aftagne dæk skal sikres mod at rulle væk og vælte! Følg monteringsanvisningerne fra producenten af køretøjet!

- Sørg altid for, når der arbejdes med produktet, at produktet er sikret således, at det ikke kan genstartes utilsigtet. Sluk for produktet og/eller frakobl det fra energiforsyningen.
- Når arbejdet ikke kan udføres med produktet stående på jorden, skal der altid sørges for, at produktet står sikkert. Benyt de monterede trin og håndtag. Benyt eventuelt egnede hjælpe midler.
- Ukorrekt brug af tætnings-/klæbemidler (f.eks. Loctite 542) medfører alvorlig øjenirritation, kan irritere luftvejene, er skadeligt for vandorganismer, med langtidsvirkninger. Supplerende informationer: Indeholder methylmethacrylat. Kan fremkalde allergiske reaktioner. Skal opbevares uden for børns rækkevidde.
- Elektriske fejlfunktioner i produktet kan medføre alvorlige personskader. Når der udføres svejsearbejde på køretøjet, skal de elektriske tilslutninger på produktet frakobles, f.eks. de tilslutninger, som benyttes til opladning af bilens batteri, eller som ville kunne starte køretøjet eksternt. Sørg for korrekt polaritet ved monteringen af de elektriske tilslutninger.
- Produktet er helt eller delvist, permanent eller midlertidigt, under tryk.
- Slange- eller rørforbindelser, der løsner sig under tryk, kan eventuelt udløse piskende ledninger og kan medføre alvorlige personskader. Sørg altid for, når der arbejdes med produktet, at produktet og dets komponenter ikke er under tryk. Såfremt det ikke skulle være muligt at arbejde med et trykløst system, skal de anbefalede sikkerhedsiltag overholdes, og det anbefalede personlige beskyttelsesudstyr (PSA) skal anvendes. Hold andre personer væk fra farezonen.
- Produktets betjeningslementer skal være let tilgængelige og kunne benyttes uden risiko for berøring af varme, skarpkantede og bevægelige dele.
- Monter altid produktet og/eller komponenterne således, at betjenings-/visningslementerne samt køretøjets sikkerhedsanvisninger og eller andet udstyr ikke er tildækkede.
- Sørg for, at føreren af køretøjet har frit udsyn, når systemet monteres.
- Sørg for at have nøje kendskab til produktet med dets egenskaber og betjening, før produktet benyttes. Overhold altid nærværende driftsvejledning.
- Hvis dækket er fuldstændigt tømt for luft, kan det have løsnet sig fra fælgsædet. Hvis dækket ikke sidder korrekt i fælgsædet, kan dækket uventet løsne sig fra fælgen. Sørg for, at dækket sidder korrekt i fælgsædet, når der fyldes luft på! Overhold dækfabrikantens maksimalt tilladte dæktryk!
- Dækkene må kun fyldes med luft og tømmes for luft, hvis de er i teknisk korrekt stand.
- Hold afstand fra farezonen, når dækkene fyldes med luft. Overhold dækproducentens sikkerhedsanvisninger.
- Sørg for at overholde dækproducentens tilladte minimums- og maksimumstryk under hensyntagen til køretøjets aktuelle hjul-/akselbelastninger og forventede kørehastigheder.
- Justér dæktrykket i tilfælde af ekstra belastninger som følge af dynamiske ændringer i hjul-/akselbelastningen (f.eks. kørsel på skråninger, sideskråninger, tung trækørsel, påmonteret, tungt udstyr) i henhold til dækproducentens specifikationer.
- Beskadigede komponenter kan påvirke produktets driftssikkerhed negativt og/eller forårsage alvorlige personskader og skal udskiftes omgående med originale reservedele.
- Defekte produkter og/eller komponenter må ikke benyttes.

2.2. Opbygning og betydning af sikkerhedsanvisninger

FARE

FARE angiver en risiko, som ved tilsidesættelse VIL medføre alvorlige personskader eller dødsfald.

ADVARSEL

ADVARSEL angiver en risiko, som ved tilsidesættelse KAN medføre alvorlige personskader eller dødsfald.

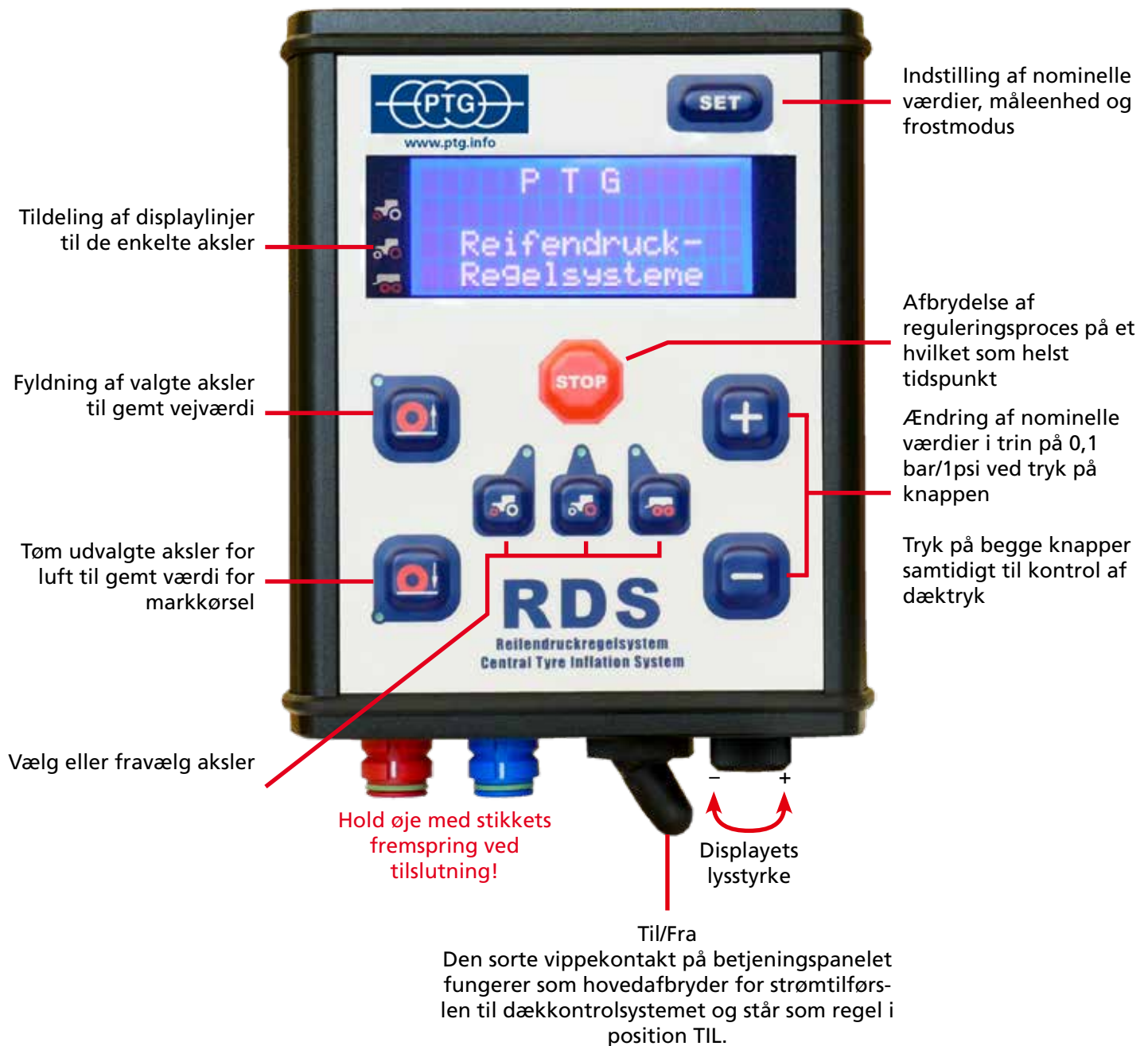
FORSIGTIG

FORSIGTIG angiver en risiko, som KAN medføre moderate personskader.

BEMÆRK

BEMÆRK angiver en risiko, som KAN medføre materielle skader eller funktionsfejl på køretøjet eller på andet udstyr.

Der forekommer handlinger, som skal udføres i flere trin. Hvis der er en risiko ved udførelsen af et af disse arbejdsstrin, vises en sikkerhedsinformation.



Opstart af digitalstyring





BEMÆRK

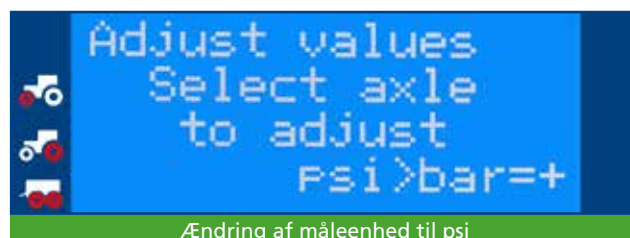
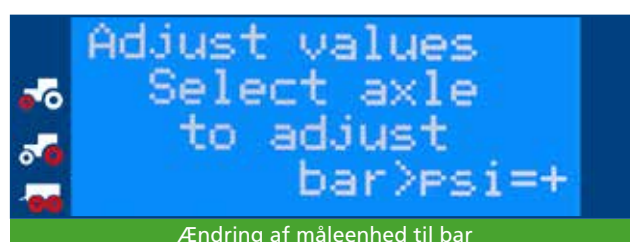
Dækkontrolsystemet fungerer kun med tændt motor, da en permanent lufttilførsel fra køretøjets kompressor er påkrævet. Ellers kan der opstå fejlagtige visninger og nedsat systemfunktion.

Benyt den sorte vippekontakt på undersiden af betjeningspanelet for at tænde displayet.


Først vises softwareversionen på displayet, derefter de første henvisninger og til sidst en oversigt over de nominelle dæktryk for alle installerede styrekredsløb (= hjulgrupper med samme dæktryk) på køretøjet. Hvert enkelt styrekredsløb vises i den venstre side af skærmen med en linje ved siden af det respektive symbol (foraksel, bagaksel, anhænger). Der vises de nominelle dæktryk for markarbejde (til venstre) og vejkørsel (til højre). Det aktuelle tryk i dækket vises ikke, når dæktrykkontrolsystemet ikke er aktiveret.








Ændring af måleenhed


For at ændre den gemte måleenhed fra psi til bar skal knappen , der sidder øverst til højre på betjeningspanelet, **trykkes og holdes nedtrykket**, herefter trykkes på knappen . Endnu et tryk på knappen  ændrer måleenheden tilbage til psi. Når der gives slip på knappen  gemmes måleenheden.






Fastsættelse af nominelt dæktryk

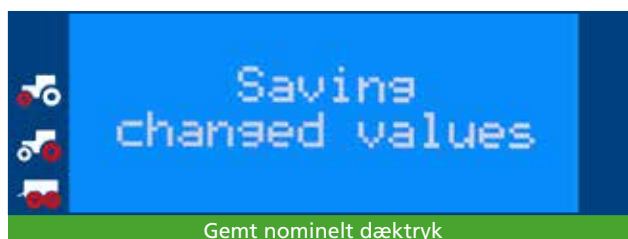
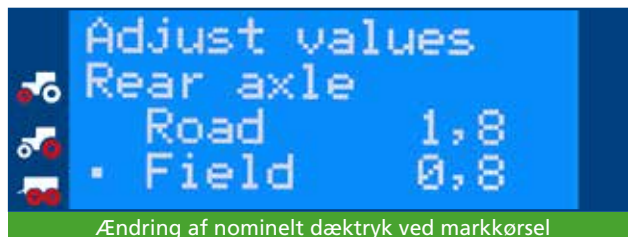
For at ændre de gemte nominelle dæktryk skal knappen  , der sidder øverst til højre på betjeningspanelet, **trykkes og holdes nedtrykket** under hele indstillingsprocessen.

Vælg vha. knapperne    en aksel og tryk på knappen  eller  for at indstille mark- eller vejtrykket. Valget vises vha. lysende dioder på knapperne. Desuden vises den valgte aksel på displayet, og valget af mark- og/eller vejtrykket vises med en prik. Nu er det muligt at øge eller sænke den nominelle værdi med 0,1 bar/1 psi vha. knapperne  og  ved ét enkelt tryk ad gangen, indtil den ønskede værdi er nået.


Når de ønskede indstillinger er foretaget for alle aksler på den beskrevne fremgangsmåde, gemmes indstillingerne ved at give slip på knappen  . Når de ændrede indstillinger er gemt korrekt, vises disse på displayet.

Til hurtig kontrol af alle gemte tryk fravælges alle aksler vha. knapperne    . På displayet vises herefter den første oversigt over alle gemte, nominelle dæktryk.

Når der er fravalgt en aksel, vises et udråbstegn i ca. 2 sekunder. Så længe udråbstegnet vises, kan akslen ikke tilvælges igen.



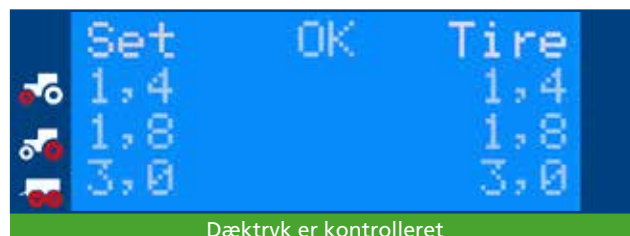
Måling af dæktryk

Til kontrol af dæktrykket uden for reguleringsprocessen (f.eks. umiddelbart efter, at traktoren er startet), udvælges den eller de styrekredsløb, der skal udregnes vha. knapperne 

. Tryk samtidigt på knapperne  og  i 2 sekunder.

Det udregnede AKTUELLE dæktryk vises i den højre linje.

I den venstre linje vises det sidst valgte mark- eller vejtryk.



Valg af hjul, der skal reguleres

Såfremt der er installeret et dæktrykkontrolsystem med mere end et styrekredsløb (f.eks. for- og bagaksel), kan det være hensigtsmæssigt kun at aktivere enkelte styrekredsløb

. Ved hjælp af knapperne  kan de installerede styrekredsløb vælges eller fravælges

. De valgte styrekredsløb vises med de respektive lysdioder.

Valget af styrekredsløb kan altid ændres under reguleringsprocessen. Når der f.eks. anvendes tungt udstyr, der er monteret på køretøjets bagende, kan effekten fra køretøjets kompressor i første omgang benyttes til kun at fylde luft i baghjulene, og forakslerne kan tilkobles efterfølgende


.

Forøgelse/sænkning af dæktryk



Med  øges dæktrykket i hjulene til vejførsel.

Med  sænkes dæktrykket i hjulene til markarbejde.


Det valgte nominelle dæktryk vises ved siden af det respektive symbol i den venstre side af skærmen. Pilene mod højre (fire pile) viser en aktiv reguleringsproces.

Hvis man ønsker at afbryde reguleringen, kan der altid trykkes på knappen ! Hvis pilene er slukkede, og hvis der i den øverste linje vises et OK mellem Nominel og Aktuel, er reguleringen afsluttet.

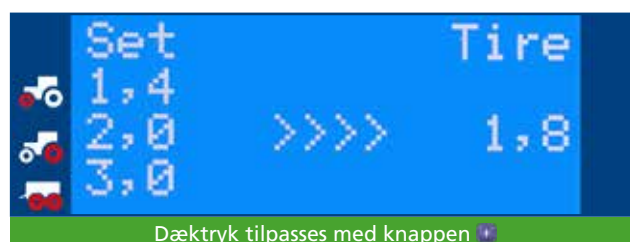
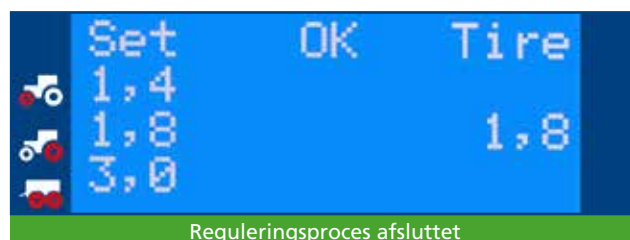
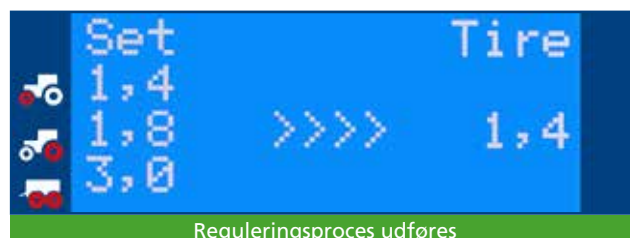
Midlertidig ændring af nominelt dæktryk

Hvis det under eller efter reguleringen skulle konstateres, at køreforholdene har ændret sig, kan dæktrykkene på alle tilvalgte aksler tilpasses i trin på 0,1 bar/1 psi ved ét tryk på knapperne  og , uden at de gemte tryk ændres.





Fejlmeddelelser

Hvis der konstateres en fejl i dæktrykkontrolsystemet, stopper systemet den aktuelle proces automatisk. På displayet vises en fejlmeddelelse, og der udsendes en advarselstone. Fejlmeddelelsen vises med et bogstav og et tocifret tal. For at bekræfte fejlen skal der (som vist på illustrationen) trykkes på knappen ! Den berørte aksel frakobles styringen.



For at kunne benytte dæktrykkontrolsystemet i sin helhed igen, efter at fejlen er blevet afhjulpet, skal systemet slukkes og tændes igen. For at bekræfte fejlen skal betjeningspanelet fra- og tilkobles igen vha. vippekontakten.

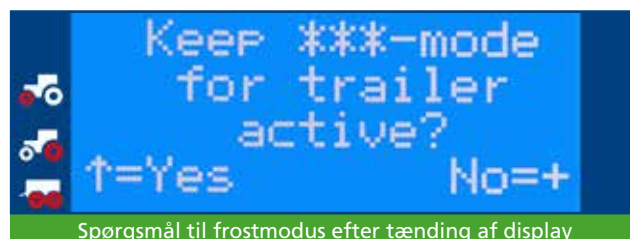


Frost-tilstand

Til aktivering af frostmodus på anhængerens skal knappen  øverst til højre på betjeningspanelet **trykkes og holdes nedtrykket**; herefter trykkes på knappen  og til sidst knappen . Ved at slippe knappen  gemmes funktionen Frostmodus. For at deaktivere frostmodus gentages proceduren

Frostmodus gør det muligt med en kortvarig tilkobling af dæktrykkontrolsystemet på anhængerens uden, at hjulventilerne lukkes, når de har nået målværdien. Da brugen af frostmodus medfører et øget slid på dækkontrolsystemet, fraråder vi en permanent brug af frostmodus.

Til påmindelse om, at frostmodus er aktiv, vises, når der tændes for dæktrykkontrolsystemet, et spørgsmål, om frostmodus skal bibeholdes. Ved tryk på knappen  bekræftes det, at modus skal bibeholdes. Ved tryk på knappen  afsluttes frostmodus.







PTG Reifendruckregelsysteme GmbH

Habichtweg 9 · 41468 Neuss

Telefon: +49 (0) 21 31 - 5 23 76 - 0 · e-mail: ptg@ptg.info

www.ptg.info

Certificeret iht. DIN EN ISO 9001:2015

