

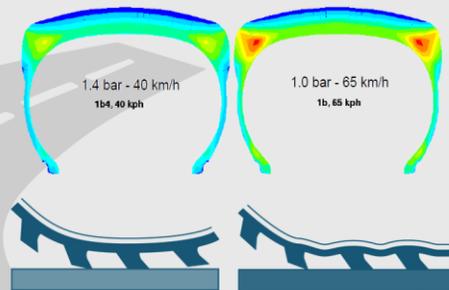
Systemes de Télégonflage

*L'optimisation des
performances de votre matériel*

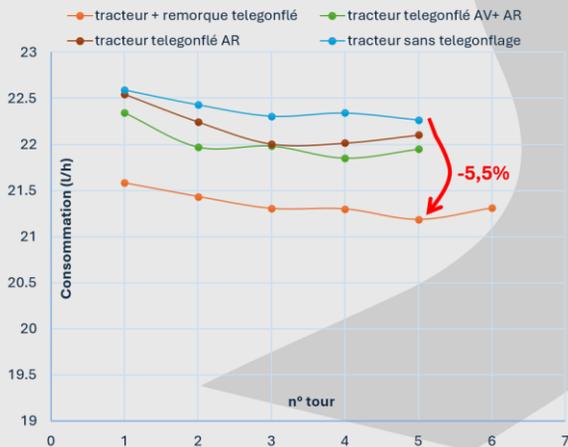


Vos économies sur route...

Tranquillisez-vous sur la route grâce à une pression haute garantissant baisse de la consommation, limitation de l'usure et confort d'usage.



Pression mini Routière VS pression optimale (+0,4 bar)

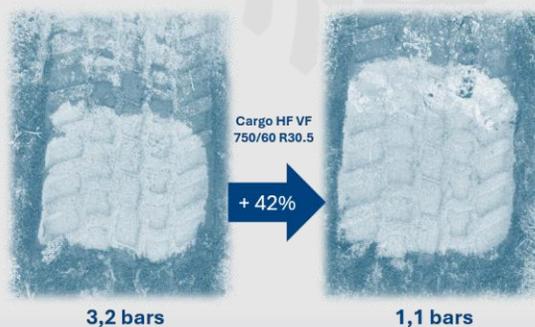
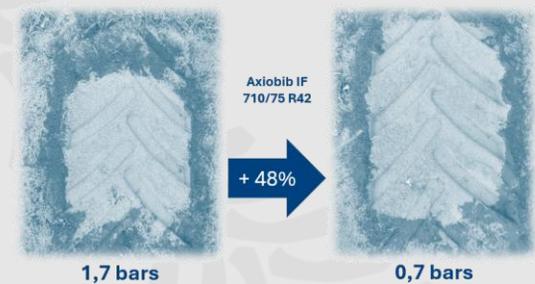


Etude interne Michelin (2021) sur un ensemble attelé KUBOTA M7172 (MICHELIN MULTIBIB 650/65 R 38 AR & 540/65 R 28 AV) + remorque JOSKIN 2 essieux (CARGOXBIB 650/55R26.5)
 Comparaison pression routière mini vs +0,4 bar



... comme au travail

En maximisant votre surface d'empreinte vous garanteez à votre tracteur une capacité de traction supérieure en limitant le niveau de patinage. L'augmentation de la surface d'empreinte permet également la limitation du tassement du sol et la préservation du rendement.



Une différence de 0,5 bar suffit à diviser par 3 le patinage, soit une amélioration de traction de **13%**.



Une rentabilité rapide

15% de durée de vie supplémentaire représente **une économie de 2250 €** sur la durée de vie de vos pneus.

La diminution du patinage au travail vous fait économiser l'équivalent de 13 heures de travail toutes les 100 heures de traction, soit une **économie de 490 € de carburant /100 heures de traction**.

Une **réduction de 5,5 % de la consommation routière** représente une économie **de 264 € de carburant pour 200 heures de transport**.

La préservation de la structure du sol en limitant le tassement peut générer une **différence de rendement de +4 %*** pour une parcelle cultivée avec des pneus basse pression.

Données utilisées pour les calculs :

Coût monte pneumatique : 15.000 €

Consommation en traction : 31,5 l/h (tracteur de 250 cv)

Consommation routière : 21 l/h

*Etude Harper Adams réalisée pour Michelin



Calculez votre rentabilité

En résumé

- **Valorise et allonge la durée de vie** de vos pneus basse pression
- **Augmente le confort et la sécurité** sur route
- **Augmente la fenêtre de travail** en permettant l'accès au champ en conditions difficiles
- **Diminue les charges** de carburant
- Valorise les performances de votre tracteur
- Préserve vos sols en limitant le tassement

L'entreprise PTG



L'entreprise PTG est une entreprise familiale, fondée en 1991 à Neuss en Allemagne. Focalisée sur le développement et la commercialisation de télégonflage, l'entreprise a été pionnière dans le développement de technologies reconnues dans le domaine agricole, tels que la technologie double ligne, et les joints tournants internes.

Rachetée par Michelin en 2018, nous distribuons à présent nos produits dans le monde entier afin de répondre aux besoins de l'agriculture de demain.

Système RDS/Radial 2L

Un système fiable et intégré, pour tous les tracteurs équipés en essieu à crémaillère.



Caractéristiques générales :

- Intégration :
 - interne pour essieux crémaillère
 - externe rétractable pour essieux avant
- Interface : ISOBUS ou digital
- Plage d'utilisation : de 0,5 à 2,5 bars
- Hors pression en dehors des phases de régulation
- Sans entretien (hors compresseur additionnel éventuel)

Performances :

- Vitesse max. en gonflage/dégonflage : > 60 km/h
- Temps de dégonflage effectif : 2 min*
- Temps de gonflage : 14 min*
- Temps de gonflage avec compresseur 1000 l/min : 3 min*

* Le temps de gonflage varie selon la monte pneumatique et la variation de pression demandée



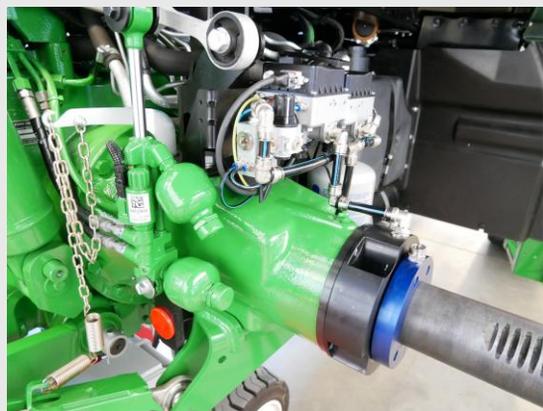
Pilotage digital

Une interface simple et intuitive pour les machines non équipées en ISOBUS.



Pilotage ISOBUS

Enregistrez jusqu'à 18 profils de machine et profitez de fonctions avancées comme l'alerte survitesse et la surveillance de la pression.



Les joints tournants internes « Gen 3 » nécessitent une emprise de 14 cm sur l'arbre



Système AIRBOX/drive 2L

Un système universel et fiable, pour équiper tous les tracteurs de votre parc



Caractéristiques générales :

- Intégration : externe rétractable pour essieux à plateau et essieux avant
- Interface : ISOBUS ou digital
- Plage d'utilisation : de 0,5 à 2,5 bars
- Hors pression en dehors des phases de régulation
- Sans entretien (hors compresseur additionnel éventuel)

Performances :

- Vitesse max. en gonflage/dégonflage : > 60 km/h
- Temps de dégonflage effectif : 2 min*
- Temps de gonflage : 14 min*
- Temps de gonflage avec compresseur 1000 l/min : 3 min*

* Le temps de gonflage varie selon la monte pneumatique et la variation de pression demandée



Compresseurs additionnels

Des solutions pour vos besoins de gonflage plus importants



S1000 G2



Caractéristiques générales :

- Type : compresseur à vis
- Interface : Boîtier à LED, pilotage via l'interface digitale ou ISOBUS en cabine
- Pression d'utilisation : de 6 à 8 bars
- Pour gonfler votre tracteur de manière plus rapide

Performances :

- Débit pneumatique : 800 – 1000 l/min
- Débit hydraulique : 35 l/min



V2000 AS



Caractéristiques générales :

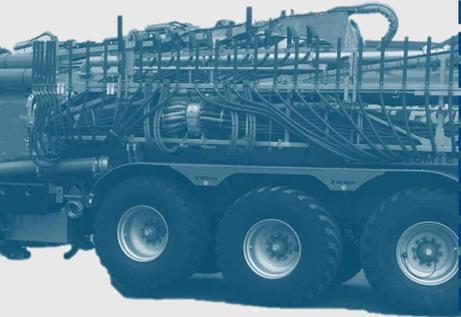
- Type : compresseur à palettes
- Interface : Boîtier à LED, pilotage via l'interface digitale ou ISOBUS en cabine
- Pression d'utilisation : de 6 à 8 bars
- Pour gonfler votre tracteur ainsi qu'un outil arrière

Performances :

- Débit pneumatique : 1800 – 2000 l/min
- Débit hydraulique : 55 l/min

Système RDS/GW 2L

Un système fiable et intégré, pour les tonnes à lisier et remorques sollicitées.



Caractéristiques générales :

- Intégration : Interne dans les essieux percés
- Interface :
 - ISOBUS ou digital pour les systèmes 2L
 - Analogique pour les systèmes 1L
- Plage d'utilisation : de 1 à 4 bars
- Hors pression en dehors des phases de régulation (systèmes 2 lignes uniquement)
- Sans entretien (hors compresseur additionnel éventuel)

Performances :

- Vitesse max. en gonflage/dégonflage : > 60 km/h
- Temps de dégonflage effectif : 2 - 4 min*
- Temps de gonflage avec compresseur 4000 l/min : 3 min*

* Le temps de gonflage varie selon la monte pneumatique et la variation de pression demandée



Pilotage digital

Une interface simple et intuitive pour les machines non équipées en ISOBUS.



Pilotage ISOBUS

Enregistrez jusqu'à 18 profils de machine et profitez de fonctions avancées comme l'alerte survitesse et la surveillance de la pression.



AIRBOX Drive 2L et RDS/GW 2L

Système modulaire et adaptable pour tout type de machine agricole



Caractéristiques générales :

- Intégration :
 - interne pour essieux percés
 - externe rétractable pour tout autre essieu
- Interface : ISOBUS ou digital
- Plage d'utilisation : de 0,5 à 6 bars selon configuration
- Hors pression en dehors des phases de régulation
- Faible empreinte des boîtiers de régulation permet un montage sur toute machine
- Sans entretien (hors compresseur additionnel éventuel)

Performances :

- Vitesse max. en gonflage/dégonflage : > 60 km/h
- Temps de dégonflage effectif : 2 - 4 min*
- Temps de gonflage avec compresseur 2000 U/min : 2 min*

* Le temps de gonflage varie selon la monte pneumatique et la variation de pression demandée



Compresseurs haute capacité

Des solutions pour vos besoins de gonflage intensifs

V4000

Caractéristiques générales :

- Type : compresseur à palettes
- Interface : Boîtier à LED, pilotage via l'interface digitale ou ISOBUS en cabine
- Pression d'utilisation : de 6 à 8 bars
- Pour gonfler un convoi tracteur + trois essieux

Performances :

- Débit pneumatique : 3800 – 4000 U/min
- Débit hydraulique : 90l/min



V2000

Caractéristiques générales :

- Type : compresseur à palettes
- Interface : Boîtier à LED, pilotage via l'interface digitale ou ISOBUS en cabine
- Pression d'utilisation : de 6 à 8 bars
- Pour gonfler votre tracteur + deux essieux maximum

Performances :

- Débit pneumatique : 1800 – 2000 U/min
- Débit hydraulique : 55l/min



L'incontournable AIRBOOSTER +

La solution la plus économique pour être toujours à la bonne pression



Gonflez et dégonflez rapidement où vous le souhaitez

La valise de gonflage rapide Airbooster+ vous permet de gonfler et de dégonfler rapidement vos pneumatiques où que vous soyez grâce au compresseur de freinage de votre tracteur. Les valves Push pull fournies permettent un débit d'air supérieur au débit standard et une utilisation simplifiée, le manomètre 0 – 4 bars fourni permet une lecture précise de la pression. Cette solution pratique et peu onéreuse est à glisser dans toutes vos cabines



Votre distributeur :

PTG Reifendruckregelsysteme GmbH

Habichtweg 9 • D-41469 Neuss Germany

Email : ptg@ptg.info • www.ptg.info

