



Sistemi di regolazione della pressione degli pneumatici

Elenco errori Digital



Indice dei contenuti

Software di controllo digitale 2.6.10.6 _____	4 – 11
Software di controllo digitale 2.6.11.2 + 2.6.11.3 _____	12 – 28
Istruzioni di prova Piano di posa pneumatico _____	29 – 33

No	Indicazione sulla console di comando	Descrizione	Limite MIN	Limite MAX	Causa/e	Risoluzione del problema
-	F VA D-Ports ¹⁾	Il modulo per la commutazione delle elettrovalvole nella VER dell'AA non reagisce all'indirizzo corretto	Adresse 066d	Adresse 066d	Modulo per la commutazione delle elettrovalvole nella VER dell'AA difettoso	Spedire la VER dell'AA in riparazione o sostituirla
-	F VA AD-Ports ¹⁾	Il modulo per la lettura dei sensori di pressione nella VER dell'AA non reagisce all'indirizzo corretto	Adresse 146d	Adresse 146d	Modulo per la lettura dei sensori di pressione nella VER dell'AA difettoso	Spedire la VER dell'AA in riparazione o sostituirla
E24	F VA Istwert ¹⁾	Il valore di riposo del sensore di pressione pneumatici nella VER dell'AA non rientra nell'intervallo consentito	20 digits	32 digits	<p>➔ <i>Richiamare la schermata di diagnostica e controllare i valori del sensore.</i></p> <p><i>I valori corretti sono 26...28.</i></p> <p>La schermata di diagnostica mostra un valore errato nella riga AA e nella colonna VE.</p> <p>Sensore di pressione pneumatici nella VER dell'AA difettoso</p>	Spedire la VER dell'AA in riparazione o sostituirla
E24	F VA Sollwert ¹⁾	Il valore di riposo del sensore di pressione nominale nella VER dell'AA non rientra nell'intervallo consentito	20 digits	32 digits	<p>➔ <i>Richiamare la schermata di diagnostica e controllare i valori del sensore.</i></p> <p><i>I valori corretti sono 26...28.</i></p> <p>La schermata di diagnostica mostra un valore errato nella riga AA e nella colonna VR.</p> <p>Sensore di pressione nominale nella VER dell'AA difettoso</p>	Spedire la VER dell'AA in riparazione o sostituirla
E24	F VA Sensoren ¹⁾	I valori di riposo del sensore del valore nominale <u>e</u> del sensore di pressione pneumatici nella VER dell'AA non rientrano nell'intervallo consentito	20 digits	32 digits	<p>➔ <i>Richiamare la schermata di diagnostica e controllare i valori del sensore.</i></p> <p><i>I valori corretti sono 26...28.</i></p> <p>(1) Il sensore del valore nominale <u>e</u> il sensore di pressione pneumatici nella VER dell'AA sono difettosi oppure il collegamento del segnale è danneggiato</p>	(1) Spedire la VER dell'AA in riparazione o sostituirla

-	F HA D-Ports¹⁾	Il modulo per la commutazione delle elettrovalvole nella VER dell'AP non reagisce all'indirizzo corretto	Adresse 068d	Adresse 068d	Modulo per la commutazione delle elettrovalvole nella VER dell'AP difettoso	Spedire la VER dell'AP in riparazione o sostituirla
-	F HA AD-Ports¹⁾	Il modulo per la lettura dei sensori di pressione nella VER dell'AP non reagisce all'indirizzo corretto	Adresse 148d	Adresse 148d	Modulo per la lettura dei sensori di pressione nella VER dell'AP difettoso	Spedire la VER dell'AP in riparazione o sostituirla
E25	F HA Istwert¹⁾	Il valore di riposo del sensore di pressione pneumatici nella VER dell'AP non rientra nell'intervallo consentito	20 digits	32 digits	<p>➔ <i>Richiamare la schermata di diagnostica e controllare i valori del sensore.</i> <i>I valori corretti sono 26...28.</i></p> <p>La schermata di diagnostica mostra un valore errato nella riga AP e nella colonna VE. Sensore di pressione pneumatici nella VER dell'AP difettoso</p>	Spedire la VER dell'AP in riparazione o sostituirla
E25	F HA Sollwert¹⁾	Il valore di riposo del sensore di pressione nominale nella VER dell'AP non rientra nell'intervallo consentito	20 digits	32 digits	<p>➔ <i>Richiamare la schermata di diagnostica e controllare i valori del sensore.</i> <i>I valori corretti sono 26...28.</i></p> <p>La schermata di diagnostica mostra un valore errato nella riga AP e nella colonna VR. Sensore di pressione nominale nella VER dell'AP difettoso</p>	Spedire la VER dell'AP in riparazione o sostituirla
E25	F HA Sensoren¹⁾	I valori di riposo del sensore del valore nominale <u>e</u> del sensore di pressione pneumatici nella VER dell'AP non rientrano nell'intervallo consentito	20 digits	32 digits	<p>➔ <i>Richiamare la schermata di diagnostica e controllare i valori del sensore.</i> <i>I valori corretti sono 26...28.</i></p> <p>(1) Il sensore del valore nominale <u>e</u> il sensore di pressione pneumatici nella VER dell'AP sono difettosi o il collegamento del segnale è danneggiato</p>	(1) Spedire la VER dell'AP in riparazione o sostituirla
-	F GW D-Ports¹⁾	Il modulo per la commutazione delle elettrovalvole nella VER dell'AU non	Adresse 070d	Adresse 070d	Modulo per la commutazione delle elettrovalvole nella VER dell'AU	Spedire la VER dell'AU in riparazione o sostituirla

		reagisce all'indirizzo corretto			difettoso	
-	F GW AD-Ports ¹⁾	Il modulo per la lettura dei sensori di pressione nella VER dell'AU non reagisce all'indirizzo corretto	Adresse 150d	Adresse 150d	Modulo per la lettura dei sensori di pressione nella VER dell'AU difettoso	Spedire la VER dell'AU in riparazione o sostituirla
E26	F GW Istwert ¹⁾	Il valore di riposo del sensore di pressione pneumatici nella VER dell'AU non rientra nell'intervallo consentito	20 digits	32 digits	<p>➔ <i>Richiamare la schermata di diagnostica e controllare i valori del sensore.</i> <i>I valori corretti sono 26...28.</i></p> <p>La schermata di diagnostica mostra un valore errato nella riga AU e nella colonna VE. Sensore di pressione pneumatici nella VER dell'AU difettoso</p>	Spedire la VER dell'AU in riparazione o sostituirla
E26	F GW Sollwert ¹⁾	Il valore di riposo del sensore di pressione nominale nella VER dell'AU non rientra nell'intervallo consentito	20 digits	32 digits	<p>➔ <i>Richiamare la schermata di diagnostica e controllare i valori del sensore.</i> <i>I valori corretti sono 26...28.</i></p> <p>La schermata di diagnostica mostra un valore errato nella riga AU e nella colonna VR. Sensore di pressione nominale nella VER dell'AU difettoso</p>	Spedire la VER dell'AU in riparazione o sostituirla
E26	F GW Sensoren ¹⁾	I valori di riposo del sensore del valore nominale <u>e</u> del sensore di pressione pneumatici nella VER dell'AU non rientrano nell'intervallo consentito	20 digits	32 digits	<p>➔ <i>Richiamare la schermata di diagnostica e controllare i valori del sensore.</i> <i>I valori corretti sono 26...28.</i></p> <p>(1) Il sensore del valore nominale <u>e</u> il sensore di pressione pneumatici nella VER dell'AU sono difettosi o il collegamento del segnale è danneggiato</p>	(1) Spedire la VER dell'AU in riparazione o sostituirla
E10 E11 E12	Maximale Regeldauer überschritten! ²⁾	La regolazione della pressione pneumatici richiede un tempo superiore al tempo di controllo massimo consentito (t_{max} : 20 min.)	-	t_{max}	(1) L'alimentazione di aria al SCPP è insufficiente perché la portata dell'impianto frenante ad aria compressa è troppo bassa o il compressore supplementare è	(1) Per ottenere tempi di gonfiaggio praticabili, il motore del trattore dovrebbe avere almeno la metà del numero di giri nominale durante il gonfiaggio degli pneumatici.

					difettoso/spento (2) La perdita sul giunto rotante / sulla linea di lavoro comporta un aumento del fabbisogno d'aria per la regolazione	Accendere il compressore supplementare. (2) Controllare che il giunto rotante / la linea di lavoro non presenti perdite; se necessario, utilizzare un rilevatore di perdite
-	FEHLER StGrmaxVA	La variabile di regolazione (raccordo rosso) nella VER dell'AA è superiore di almeno 0,2 bar alla pressione pneumatici massima consentita (p_{max} : 2,5 bar)	-	$p_{max} + 0,2$ bar	(1) Lo sfiato dell'aria di pilotaggio nella VER dell'AA è ostruito; questo rende impossibile abbassare la variabile di regolazione (2) L'elettrovalvola 3 (VRmeno/SET-) non commuta correttamente; questo rende impossibile abbassare la variabile di regolazione	(1) Controllare che lo sfiato dell'aria di pilotaggio nella VER dell'AA non sia ostruito e, se necessario, rimuovere le ostruzioni (2) Impostare AA su circolazione su strada e abbassare il valore nominale con il tasto meno, assicurandosi che lo sfiato dell'aria di pilotaggio nella VER dell'AA venga sfiato in modo intermittente. Se lo sfiato non è intermittente, spedire la VER dell'AA in riparazione o sostituirla
-	FEHLER StGrmaxHA	La variabile di regolazione (raccordo rosso) nella VER dell'AP è superiore di almeno 0,2 bar alla pressione pneumatici massima consentita (p_{max} : 2,5 bar)	-	$p_{max} + 0,2$ bar	(1) Lo sfiato dell'aria di pilotaggio nella VER dell'AP è ostruito; questo rende impossibile abbassare la variabile di regolazione (2) L'elettrovalvola 3 (VRmeno/SET-) non commuta correttamente; questo rende impossibile abbassare la variabile di regolazione	(1) Controllare che lo sfiato dell'aria di pilotaggio nella VER dell'AP non sia ostruito e, se necessario, rimuovere le ostruzioni (2) Impostare AP su circolazione su strada e abbassare il valore nominale con il tasto meno, assicurandosi che lo sfiato dell'aria di pilotaggio nella VER dell'AP venga sfiato in modo intermittente. Se lo sfiato non è intermittente, spedire la VER dell'AP in riparazione o sostituirla
-	FEHLER StGrmaxGW	La variabile di regolazione (raccordo rosso) nella VER dell'AU è superiore di almeno 0,2 bar alla pressione pneumatici massima consentita (p_{max} : 4,2 bar)	-	$p_{max} + 0,2$ bar	(1) Lo sfiato dell'aria di pilotaggio nella VER dell'AU è ostruito; questo rende impossibile abbassare la variabile di regolazione	(1) Controllare che lo sfiato dell'aria di pilotaggio nella VER dell'AU non sia ostruito e, se necessario, rimuovere le ostruzioni

					(2) L'elettrovalvola 3 (VRmeno/SET-) non commuta correttamente; questo rende impossibile abbassare la variabile di regolazione	(2) Impostare AU su circolazione su strada e abbassare il valore nominale con il tasto meno, assicurandosi che lo sfiato dell'aria di pilotaggio nella VER dell'AU venga sfiato in modo intermittente. Se lo sfiato non è intermittente, spedire la VER dell'AU in riparazione o sostituirla
E5 E6 E8	HI ³⁾	La pressione pneumatici (raccordo giallo) della VER supera di almeno 0,3 bar la pressione pneumatici massima consentita (p_{max} : 2,5/4,2 bar)	-	$p_{max} + 0,3$ bar	(1) Pressione pneumatici troppo alta dopo che lo pneumatico si è riscaldato ulteriormente nonostante la pressione pneumatici alta a causa dell'eccessiva gualcitura da rotolamento	(1) Ridurre la velocità o il carico della ruota: lo pneumatico potrebbe essere già sovraccarico!
E5 E6 E8	LO ³⁾	La pressione pneumatici (raccordo giallo) della VER è inferiore di almeno 0,15 bar alla pressione pneumatici minima consentita (p_{min} : 0,5/1,0 bar)	$p_{min} - 0,15$ bar	-	(1) Pressione pneumatici troppo bassa a causa di perdite/danni dello pneumatico stesso (2) Pressione pneumatici troppo bassa in seguito al raffreddamento dello pneumatico dopo un utilizzo intenso a bassa pressione → <i>Riempire il freno ad aria compressa fino alla pressione di spegnimento, spegnere il motore, accendere l'accensione, impostare l'assale per il gonfiaggio e ascoltare se ci sono perdite d'aria</i> (3) Perdita/danneggiamento della linea di lavoro tra la VER e le ruote; questo rende impossibile misurare la pressione (4) Perdita/danneggiamento della linea di misurazione gialla tra la VER	(1) Controllare che gli pneumatici non presentino perdite/danni (2) Dopo un utilizzo intenso con una bassa pressione pneumatici, aumentare quest'ultima di 0,3 bar prima di spegnere la macchina (3) Controllare che la linea di lavoro non presenti danni visibili. Controllare il serraggio di tutti i connettori a innesto e, se necessario, reinserirli. Controllare che il giunto rotante non presenti perdite; se necessario, utilizzare un rilevatore di perdite. (4) Controllare che la linea di misurazione non presenti danni visibili. Controllare il serraggio di tutti






					e il raccordo di misura; questo rende impossibile misurare la pressione (5) Altri assali interessati: l'alimentazione di aria al SCPP è insufficiente perché la pressione di riserva dell'impianto frenante ad aria compressa è inferiore a 6,5 bar	i connettori a innesto e, se necessario, reinserirli. (5) Rispettare la pressione di spegnimento dell'impianto frenante ad aria compressa: deve essere di almeno 6,8 bar
	Druckaufbau StGr³⁾	La variabile di regolazione (raccordo rosso) della VER è di almeno 0,2 bar anche se non si sta regolando la pressione pneumatici: dovrebbero essere presenti solo 0,0 bar	0,2 bar	-	(1) Lo sfiato dell'aria di pilotaggio della VER è ostruito; questo rende impossibile abbassare la variabile di regolazione al termine della regolazione della pressione pneumatici (2) L'elettrovalvola 3 (VRmeno/SET-) non commuta correttamente; questo rende impossibile abbassare la variabile di regolazione al termine della regolazione della pressione pneumatici (3) L'elettrovalvola 2 (VRpiù/SET+) non ha una tenuta corretta; pertanto anche dopo la fine della regolazione della pressione pneumatici continua ad entrare aria nel campo della variabile di regolazione della VER	(1) Controllare che lo sfiato dell'aria di pilotaggio della VER non sia ostruito e, se necessario, rimuovere le ostruzioni (2) Impostare l'assale su circolazione su strada e abbassare il valore nominale con il tasto meno, assicurandosi che lo sfiato dell'aria di pilotaggio della VER venga sfiato in modo intermittente. Se lo sfiato non è intermittente, spedire la VER in riparazione o sostituirla (3) Riempire il freno ad aria compressa fino alla pressione di spegnimento, spegnere il motore, spegnere completamente il sistema SCPP dall'interruttore principale e ascoltare se ci sono perdite sullo sfiato dell'aria di pilotaggio della VER. Se sono udibili perdite, spedire la VER in riparazione o sostituirla
E17 E18 E19	Luftverlust³⁾	La pressione pneumatici (raccordo giallo) della VER è di almeno 0,2 bar anche se non si sta regolando la pressione pneumatici: dovrebbero essere presenti	0,2 bar	-	➔ Ripetere la regolazione della pressione pneumatici; non appena si verifica l'errore, scollegare una linea di controllo blu sottile direttamente sulla valvola della ruota nel cerchio e	






		solo 0,0 bar			<p><i>osservare il comportamento.</i></p> <p>(1) Le valvole delle ruote continuano a non chiudersi dopo aver scollegato la linea di controllo: la valvola della ruota è difettosa o bloccata da corpi estranei, quindi c'è ancora pressione sulla linea di lavoro / linea di misurazione</p> <p>(2) Le valvole delle ruote si chiudono immediatamente dopo aver scollegato la linea di controllo: la valvola della ruota funziona correttamente. Un'ostruzione / danneggiamento / cablaggio errato della linea di controllo impedisce alle valvole delle ruote di chiudersi al termine della regolazione della pressione pneumatici; pertanto è ancora presente pressione sulla linea di lavoro / linea di misurazione</p>	<p>(1) Sostenere la ruota, smontare la valvola della ruota, pulire la valvola della ruota e, se necessario, sostituirla</p> <p>(2) Controllare che la linea di controllo non sia piegata / danneggiata / cablata in modo errato; se necessario, sostituirla o collegarla correttamente (vedi schema di installazione). Controllare che il giunto rotante sia posizionato correttamente e verificare la presenza di usura o perdite.</p>
--	--	--------------	--	--	--	---






- ¹⁾ Questo messaggio di errore viene visualizzato solo all'avvio del sistema della console di comando (dopo aver azionato l'interruttore principale o dopo aver attivato l'alimentazione di corrente / accensione).
Se il messaggio viene visualizzato durante il funzionamento, questo è un chiaro indizio di una breve interruzione di tensione immediatamente prima della comparsa del messaggio di errore. In questo caso è assolutamente necessario verificare la stabilità dell'alimentazione (contatto corretto con 12 V e con la massa, altre utenze sullo stesso fusibile, ecc.).
- ²⁾ Non viene indicato quale assale abbia generato l'errore. Le perdite sui singoli assali devono essere ricercate, se non sono udibili/visibili, mediante processi di regolazione sui singoli assali.
- ³⁾ Questo messaggio di errore viene visualizzato nella riga del display relativa all'assale che ha generato l'errore. Ad esempio, gli errori sull'assale anteriore (AA) vengono visualizzati nella riga dell'assale anteriore. Possono essere visualizzati più errori contemporaneamente.




Porta AD	Ingresso analogico-digitale (sul modulo per la lettura dei sensori di pressione nella VER)
BAR	Unità di pressione in bar; visualizzazione del valore grezzo del sensore convertito nella schermata di diagnostica
CTIS	Central Tire Inflation System (termine inglese che indica il sistema di controllo pressione pneumatici)
Porta D	Uscita digitale (sul modulo per la commutazione delle elettrovalvole nella VER)
VER	Valvola elettronica di regolazione




VE	Valore effettivo della pressione pneumatici (durante la regolazione della pressione pneumatici, raccordo giallo della VER)
AU	Autocisterna per liquami (anche rimorchio)
AP	Assale posteriore
SCPP	Sistema di controllo pressione pneumatici
VR	Variabile di regolazione (valore nominale della pressione pneumatici durante la regolazione della pressione pneumatici, raccordo rosso della VER)
AA	Assale anteriore


Luogo dell'errore	Nº	Indicazione sul display	Descrizione	Limite MIN	Limite MAX	Causa/e	Risoluzione del problema
	A01	Sensor SET ¹⁾	Il valore di riposo del sensore di pressione nominale nella VER dell'AA non rientra nell'intervallo consentito	15 counts	32 counts	<p>➔ <i>Richiamare il menu di assistenza e visualizzare i valori grezzi. Controllare il valore SET del sensore nella riga AA.</i></p> <p><i>Il valore corretto è 26...28 conteggi.</i></p> <p>Sensore di pressione nominale nella VER dell'AA difettoso</p>	Spedire la VER dell'AA per un'ispezione o sostituirla.
	A02	Sensor TIRE ¹⁾	Il valore di riposo del sensore di pressione pneumatici nella VER dell'AA non rientra nell'intervallo consentito	15 counts	32 counts	<p>➔ <i>Richiamare il menu di assistenza e visualizzare i valori grezzi. Controllare il valore TIRE del sensore nella riga AA.</i></p> <p><i>Il valore corretto è 26...28 conteggi.</i></p> <p>a) Alimentazione della pressione di sistema (4 mm, nero) per la VER dell'AA collegata al raccordo di misura (giallo) della VER dell'AA. b) Il sensore di pressione pneumatici nella VER dell'AA è difettoso.</p>	<p>a) Collegare l'alimentazione della pressione di sistema per la VER dell'AA al raccordo nero della VER dell'AA.</p> <p>b) Spedire la VER dell'AA per un'ispezione o sostituirla.</p>
	A03	Sensors/Pwr ¹⁾	I valori di riposo del sensore del valore nominale <u>e</u> del sensore di pressione pneumatici nella VER dell'AA non rientrano nell'intervallo consentito	15 counts	32 counts	<p>➔ <i>Richiamare il menu di assistenza e visualizzare i valori grezzi. Controllare i valori SET e TIRE del sensore nella riga AA.</i></p> <p><i>Il valore corretto è 26...28 conteggi.</i></p> <p>Il sensore del valore nominale <u>e</u> il sensore di pressione pneumatici nella VER dell'AA sono difettosi oppure il collegamento del segnale è danneggiato.</p>	Spedire la VER dell'AA per un'ispezione o sostituirla.
	A04	Chip ADC ¹⁾	Il modulo per la lettura dei sensori di pressione nella VER dell'AA non reagisce all'indirizzo corretto			Modulo per la lettura dei sensori di pressione nella VER dell'AA difettoso	Spedire la VER dell'AA per un'ispezione o sostituirla.
	A05	Chip I/O ¹⁾	Il modulo per la commutazione delle elettrovalvole nella VER dell'AA non reagisce all'indirizzo corretto			Modulo per la commutazione delle elettrovalvole nella VER dell'AA difettoso	Spedire la VER dell'AA per un'ispezione o sostituirla.


Luogo dell'errore	Nº	Indicazione sul display	Descrizione	Limite MIN	Limite MAX	Causa/e	Risoluzione del problema
	A06	Sensor SET ¹⁾	Il valore di riposo del sensore di pressione nominale nella VER dell'AP non rientra nell'intervallo consentito	15 counts	32 counts	<p>➔ <i>Richiamare il menu di assistenza e visualizzare i valori grezzi. Controllare il valore SET del sensore nella riga AP. Il valore corretto è 26...28 conteggi.</i></p> <p>Sensore di pressione nominale nella VER dell'AP difettoso</p>	Spedire la VER dell'AP per un'ispezione o sostituirla.
	A07	Sensor TIRE ¹⁾	Il valore di riposo del sensore di pressione pneumatici nella VER dell'AP non rientra nell'intervallo consentito	15 counts	32 counts	<p>➔ <i>Richiamare il menu di assistenza e visualizzare i valori grezzi. Controllare il valore TIRE del sensore nella riga AP. Il valore corretto è 26...28 conteggi.</i></p> <p>a) Alimentazione della pressione di sistema (4 mm, nero) per la VER dell'AP collegata al raccordo di misura (giallo) della VER dell'AP. b) Il sensore di pressione pneumatici nella VER dell'AP è difettoso.</p>	<p>a) Collegare l'alimentazione della pressione di sistema per la VER dell'AP al raccordo nero della VER dell'AP.</p> <p>b) Spedire la VER dell'AP per un'ispezione o sostituirla.</p>
	A08	Sensors/Pwr ¹⁾	I valori di riposo del sensore del valore nominale <u>e</u> del sensore di pressione pneumatici nella VER dell'AP non rientrano nell'intervallo consentito	15 counts	32 counts	<p>➔ <i>Richiamare il menu di assistenza e visualizzare i valori grezzi. Controllare i valori SET e TIRE del sensore nella riga AP. Il valore corretto è 26...28 conteggi.</i></p> <p>Il sensore del valore nominale <u>e</u> il sensore di pressione pneumatici nella VER dell'AP sono difettosi o il collegamento del segnale è danneggiato.</p>	Spedire la VER dell'AP per un'ispezione o sostituirla.
	A09	Chip ADC ¹⁾	Il modulo per la lettura dei sensori di pressione nella VER dell'AP non reagisce all'indirizzo corretto			Modulo per la lettura dei sensori di pressione nella VER dell'AP difettoso	Spedire la VER dell'AP per un'ispezione o sostituirla.
	A10	Chip I/O ¹⁾	Il modulo per la commutazione delle elettrovalvole nella VER dell'AP non reagisce all'indirizzo corretto			Modulo per la commutazione delle elettrovalvole nella VER dell'AP difettoso	Spedire la VER dell'AP per un'ispezione o sostituirla.


Luogo dell'errore	Nº	Indicazione sul display	Descrizione	Limite MIN	Limite MAX	Causa/e	Risoluzione del problema
	A11	Sensor SET ¹⁾	Il valore di riposo del sensore di pressione nominale nella VER dell'AU non rientra nell'intervallo consentito	15 counts	32 counts	<p>➔ <i>Richiamare il menu di assistenza e visualizzare i valori grezzi. Controllare il valore SET del sensore nella riga AU.</i></p> <p><i>Il valore corretto è 26...28 conteggi.</i></p> <p>Sensore di pressione nominale nella VER dell'AU difettoso</p>	Spedire la VER dell'AU per un'ispezione o sostituirla.
	A12	Sensor TIRE ¹⁾	Il valore di riposo del sensore di pressione pneumatici nella VER dell'AU non rientra nell'intervallo consentito	15 counts	32 counts	<p>➔ <i>Richiamare il menu di assistenza e visualizzare i valori grezzi. Controllare il valore TIRE del sensore nella riga AU.</i></p> <p><i>Il valore corretto è 26...28 conteggi.</i></p> <p>a) Alimentazione della pressione di sistema (4 mm, nero) per la VER dell'AU collegata al raccordo di misura (giallo) della VER dell'AU.</p> <p>b) Il sensore di pressione pneumatici nella VER dell'AU è difettoso.</p>	<p>a) Collegare l'alimentazione della pressione di sistema per la VER dell'AU al raccordo nero della VER dell'AU.</p> <p>b) Spedire la VER dell'AU per un'ispezione o sostituirla.</p>
	A13	Sensors/Pwr ¹⁾	I valori di riposo del sensore del valore nominale <u>e</u> del sensore di pressione pneumatici nella VER dell'AU non rientrano nell'intervallo consentito	15 counts	32 counts	<p>➔ <i>Richiamare il menu di assistenza e visualizzare i valori grezzi. Controllare i valori SET e TIRE del sensore nella riga AU.</i></p> <p><i>Il valore corretto è 26...28 conteggi.</i></p> <p>Il sensore del valore nominale <u>e</u> il sensore di pressione pneumatici nella VER dell'AU sono difettosi o il collegamento del segnale è danneggiato.</p>	Spedire la VER dell'AU per un'ispezione o sostituirla.
	A14	Chip ADC ¹⁾	Il modulo per la lettura dei sensori di pressione nella VER dell'AU non reagisce all'indirizzo corretto			Modulo per la lettura dei sensori di pressione nella VER dell'AU difettoso	Spedire la VER dell'AU per un'ispezione o sostituirla.
	A15	Chip I/O ¹⁾	Il modulo per la commutazione delle elettrovalvole nella VER dell'AU non reagisce all'indirizzo corretto			Modulo per la commutazione delle elettrovalvole nella VER dell'AU difettoso	Spedire la VER dell'AU per un'ispezione o sostituirla.


Luogo dell'errore	Nº	Indicazione sul display	Descrizione	Limite MIN	Limite MAX	Causa/e	Risoluzione del problema
-	A16	Adj.Time >30 min ²⁾	La regolazione della pressione pneumatici richiede un tempo superiore al tempo di controllo massimo consentito (t_{max} : 30 min.)	-	30 min	[1] L'alimentazione di aria al CTIS è insufficiente perché la portata dell'impianto frenante ad aria compressa è troppo bassa o il compressore supplementare è difettoso/spento. [2] Le perdite sul giunto rotante / sulla linea di lavoro comportano un aumento del fabbisogno d'aria per la regolazione.	[1] Per ottenere tempi di gonfiaggio praticabili, il motore del trattore dovrebbe avere almeno $\frac{3}{4}$ del numero di giri nominale durante il gonfiaggio degli pneumatici. Accendere il compressore supplementare. [2] Controllare che il giunto rotante / la linea di lavoro (14 mm, blu) non presenti perdite; se necessario, utilizzare un rilevatore di perdite
	A17	SET >2,7 bar ³⁾	La variabile di regolazione (raccordo rosso) nella VER dell'AA è superiore di almeno 0,2 bar alla pressione pneumatici massima consentita (p_{max} : 2,5 bar)	-	2,5 + 0,2 bar	[1] Ostruzione dello sfiato della VER dell'AA sul circuito di pressione del sistema [2] Elettrovalvola difettosa nella VER dell'AA	[1] Controllare che il tubo di sfiato (6 mm, nero) della VER dell'AA non sia ostruito; se necessario, rimuoverlo. [2] Spedire la VER dell'AA per un'ispezione o sostituirla.
	A18	SET >2,7 bar ³⁾	La variabile di regolazione (raccordo rosso) nella VER dell'AP è superiore di almeno 0,2 bar alla pressione pneumatici massima consentita (p_{max} : 2,5 bar)	-	2,5 + 0,2 bar	[1] Ostruzione dello sfiato nella VER dell'AP sul circuito di pressione del sistema [2] Elettrovalvola difettosa nella VER dell'AP	[1] Controllare che il tubo di sfiato (6 mm, nero) della VER dell'AP non sia ostruito; se necessario, rimuoverlo. [2] Spedire la VER dell'AP per un'ispezione o sostituirla.
	A19	SET >4,5 bar ³⁾	La variabile di regolazione (raccordo rosso) nella VER dell'AU è superiore di almeno 0,3 bar alla pressione pneumatici massima consentita (p_{max} : 4,2 bar)	-	4,2 + 0,3 bar	[1] Ostruzione dello sfiato nella VER dell'AU sul circuito di pressione del sistema [2] Elettrovalvola difettosa nella VER dell'AU	[1] Controllare che il tubo di sfiato (6 mm, nero) della VER dell'AU non sia ostruito; se necessario, rimuoverlo. [2] Spedire la VER dell'AU per un'ispezione o sostituirla.


Luogo dell'errore	Nº	Indicazione sul display	Descrizione	Limite MIN	Limite MAX	Causa/e	Risoluzione del problema
	A20	SET >0 bar ³⁾	La variabile di regolazione (raccordo rosso) della VER dell'AA è di almeno 0,2 bar anche se non si sta regolando la pressione pneumatici: dovrebbero essere presenti solo 0,0 bar	0,2 bar	-	[1] Ostruzione dello sfiato della VER dell'AA sul circuito di pressione del sistema [2] Elettrovalvola difettosa nella VER dell'AA	[1] Controllare che il tubo di sfiato (6 mm, nero) della VER dell'AA non sia ostruito; se necessario, rimuoverlo. [2] Spedire la VER dell'AA per un'ispezione o sostituirla.
	A21	SET >0 bar ³⁾	La variabile di regolazione (raccordo rosso) della VER dell'AP è di almeno 0,2 bar anche se non si sta regolando la pressione pneumatici: dovrebbero essere presenti solo 0,0 bar	0,2 bar	-	[1] Ostruzione dello sfiato nella VER dell'AP sul circuito di pressione del sistema [2] Elettrovalvola difettosa nella VER dell'AP	[1] Controllare che il tubo di sfiato (6 mm, nero) della VER dell'AP non sia ostruito; se necessario, rimuoverlo. [2] Spedire la VER dell'AP per un'ispezione o sostituirla.
	A22	SET >0 bar ³⁾	La variabile di regolazione (raccordo rosso) della VER dell'AU è di almeno 0,2 bar anche se non si sta regolando la pressione pneumatici: dovrebbero essere presenti solo 0,0 bar	0,2 bar	-	[1] Ostruzione dello sfiato nella VER dell'AU sul circuito di pressione del sistema [2] Elettrovalvola difettosa nella VER dell'AU	[1] Controllare che il tubo di sfiato (6 mm, nero) della VER dell'AU non sia ostruito; se necessario, rimuoverlo. [2] Spedire la VER dell'AU per un'ispezione o sostituirla.


Luogo dell'errore	Nº	Indicazione sul display	Descrizione	Limite MIN	Limite MAX	Causa/e	Risoluzione del problema
	A23	TIRE >0 bar ³⁾	La pressione pneumatici (raccordo giallo) della VER dell'AA è di almeno 0,2 bar anche se non si sta regolando la pressione pneumatici sull'AA: dovrebbero essere presenti solo 0,0 bar	0,2 bar	-	<p>➔ Ripetere la regolazione della pressione pneumatici sull'AA; non appena si verifica l'errore, scollegare la linea di controllo (4 mm, blu) direttamente sulla valvola della ruota nel cerchio e osservare il comportamento.</p> <p>[1] Le valvole delle ruote dell'AA <u>si chiudono immediatamente</u> dopo aver scollegato la linea di controllo: la valvola della ruota funziona correttamente. Un'ostruzione / danneggiamento / cablaggio errato della linea di controllo impedisce alle valvole delle ruote di chiudersi al termine della regolazione della pressione pneumatici sull'AA.</p> <p>[2] La o le valvole delle ruote dell'AA <u>continuano a non chiudersi</u> dopo aver scollegato la linea di controllo: la valvola della ruota è difettosa o ostruita da corpi estranei.</p>	<p>[1] Controllare che la linea di controllo delle valvole delle ruote dell'AA non sia piegata/danneggiata o cablata in modo errato; se necessario, sostituirla o collegarla correttamente. ➔ <i>vedi schema di installazione</i> Controllare che il tubo di sfiato (6 mm, nero) del collettore dell'AA non sia ostruito. Controllare che il tubo di sfiato (6 mm, nero) della VER dell'AA non sia ostruito.</p> <p>[2] Sostituire la/e valvola/e della ruota dell'AA.</p>


Luogo dell'errore	Nº	Indicazione sul display	Descrizione	Limite MIN	Limite MAX	Causa/e	Risoluzione del problema
	A24	TIRE >0 bar ³⁾	La pressione pneumatici (raccordo giallo) della VER dell'AP è di almeno 0,2 bar anche se non si sta regolando la pressione pneumatici sull'AP: dovrebbero essere presenti solo 0,0 bar	0,2 bar	-	<p>➔ Ripetere la regolazione della pressione pneumatici sull'AP; non appena si verifica l'errore, scollegare la linea di controllo (4 mm, blu) direttamente sulla valvola della ruota nel cerchio e osservare il comportamento.</p> <p>[1] Le valvole delle ruote dell'AP <u>si chiudono immediatamente</u> dopo aver scollegato la linea di controllo: la valvola della ruota funziona correttamente. Un'ostruzione / danneggiamento / cablaggio errato della linea di controllo impedisce alle valvole delle ruote di chiudersi al termine della regolazione della pressione pneumatici sull'AP.</p> <p>[2] La o le valvole delle ruote dell'AP <u>continuano a non chiudersi</u> dopo aver scollegato la linea di controllo: la valvola della ruota è difettosa o ostruita da corpi estranei.</p>	<p>[1] Controllare che la linea di controllo delle valvole delle ruote dell'AP non sia piegata/danneggiata o cablata in modo errato; se necessario, sostituirla o collegarla correttamente. ➔ <i>vedi schema di installazione</i> Controllare che il tubo di sfiato (6 mm, nero) della VER dell'AP non sia ostruito.</p> <p>[2] Sostituire la/e valvola/e della ruota dell'AP.</p>

Luogo dell'errore	Nº	Indicazione sul display	Descrizione	Limite MIN	Limite MAX	Causa/e	Risoluzione del problema
	A25	TIRE >0 bar ³⁾	La pressione pneumatici (raccordo giallo) della VER dell'AU è di almeno 0,2 bar anche se non si sta regolando la pressione pneumatici sull'AU: dovrebbero essere presenti solo 0,0 bar	0,2 bar	-	<p>➔ Ripetere la regolazione della pressione pneumatici sull'AU; non appena si verifica l'errore, scollegare la linea di controllo (4 mm, blu) direttamente sulla valvola della ruota nel cerchio e osservare il comportamento.</p> <p>[1] Le valvole delle ruote dell'AU <u>si chiudono immediatamente</u> dopo aver scollegato la linea di controllo: la valvola della ruota funziona correttamente. Un'ostruzione / danneggiamento / cablaggio errato della linea di controllo impedisce alle valvole delle ruote di chiudersi al termine della regolazione della pressione pneumatici sull'AU.</p> <p>[2] La o le valvole delle ruote dell'AU <u>continuano a non chiudersi</u> dopo aver scollegato la linea di controllo: la valvola della ruota è difettosa o ostruita da corpi estranei.</p>	<p>[1] Controllare che la linea di controllo delle valvole delle ruote dell'AU non sia piegata/danneggiata o cablata in modo errato; se necessario, sostituirla o collegarla correttamente. ➔ <i>vedi schema di installazione</i> Controllare che il tubo di sfiato (6 mm, nero) della VER dell'AU non sia ostruito.</p> <p>[2] Sostituire la/e valvola/e della ruota dell'AU.</p>

Luogo dell'errore	Nº	Indicazione sul display	Descrizione	Limite MIN	Limite MAX	Causa/e	Risoluzione del problema
	-	HI ³⁾	<p>La pressione pneumatici (raccordo giallo) della VER dell'AA supera di almeno 0,3 bar la pressione pneumatici massima consentita sull'AA (p_{max}: 2,5 bar)</p>	-	2,5 + 0,3 bar	<p>➔ <i>Eseguire un controllo manuale della pressione pneumatici AA (manometro)</i></p> <p>[1] Pressione pneumatici ≤2,5 bar: Le valvole delle ruote dell'AA non si aprono anche se la pressione degli pneumatici dovrebbe essere misurata a un valore prossimo a 2,5 bar.</p> <p>[2] Pressione pneumatici >2,5 bar: Pressione pneumatici troppo alta dopo che lo pneumatico si è riscaldato ulteriormente a causa dell'eccessiva gualcitura da rotolamento.</p>	<p>[1] Controllare la pressione della linea di controllo (4 mm, blu) sul raccordo di controllo delle valvole delle ruote dell'AA (min. 1,5 bar). Se la pressione di comando è <1,5 bar sulla valvola della ruota dell'AA, controllare a ritroso la linea di controllo fino alla VER dell'AA e verificare la presenza di perdite. Controllare che i giunti rotanti dell'AA non presentino perdite.</p> <p>[2] Ridurre la velocità o il carico della ruota: lo pneumatico potrebbe essere già sovraccarico!</p>

Luogo dell'errore	Nº	Indicazione sul display	Descrizione	Limite MIN	Limite MAX	Causa/e	Risoluzione del problema
	-	HI ³⁾	<p>La pressione pneumatici (raccordo giallo) della VER dell'AP supera di almeno 0,3 bar la pressione pneumatici massima consentita sull'AP (p_{max}: 2,5 bar)</p>	-	2,5 + 0,3 bar	<p>➔ <i>Eseguire un controllo manuale della pressione pneumatici sull'AP (manometro)</i></p> <p>[1] Pressione pneumatici ≤2,5 bar: Le valvole delle ruote dell'AP non si aprono anche se la pressione degli pneumatici dovrebbe essere misurata a un valore prossimo a 2,5 bar.</p> <p>[2] Pressione pneumatici >2,5 bar: Pressione pneumatici troppo alta dopo che lo pneumatico si è riscaldato ulteriormente a causa dell'eccessiva gualcitura da rotolamento.</p>	<p>[1] Controllare la pressione della linea di controllo (4 mm, blu) sul raccordo di controllo delle valvole delle ruote dell'AP (min. 1,5 bar). Se la pressione di comando è <1,5 bar sulla valvola della ruota dell'AP, controllare a ritroso la linea di controllo fino alla VER dell'AP e verificare la presenza di perdite. Controllare che i giunti rotanti dell'AP non presentino perdite.</p> <p>[2] Ridurre la velocità o il carico della ruota: lo pneumatico potrebbe essere già sovraccarico!</p>

Luogo dell'errore	Nº	Indicazione sul display	Descrizione	Limite MIN	Limite MAX	Causa/e	Risoluzione del problema
	-	HI ³⁾	La pressione pneumatici (raccordo giallo) della VER dell'AU supera di almeno 0,3 bar la pressione pneumatici massima consentita sull'AU (p _{max} : 4,2 bar)	-	4,2 + 0,3 bar	<p>➔ <i>Eseguire un controllo manuale della pressione pneumatici sull'AU (manometro)</i></p> <p>[1] Pressione pneumatici ≤4,2 bar: Le valvole delle ruote dell'AU non si aprono anche se la pressione degli pneumatici dovrebbe essere misurata a un valore prossimo a 4,2 bar.</p> <p>[2] Pressione pneumatici >4,2 bar: Pressione pneumatici troppo alta dopo che lo pneumatico si è riscaldato ulteriormente a causa dell'eccessiva gualcitura da rotolamento.</p>	<p>[1] Controllare la pressione della linea di controllo (4 mm, blu) sul raccordo di controllo delle valvole delle ruote dell'AU (min. 1,5 bar). Se la pressione di comando è <1,5 bar sulla valvola della ruota dell'AU, controllare a ritroso la linea di controllo fino alla VER dell'AU e verificare la presenza di perdite. Controllare che i giunti rotanti dell'AU non presentino perdite.</p> <p>[2] Ridurre la velocità o il carico della ruota: lo pneumatico potrebbe essere già sovraccarico!</p>


	-	LO ³⁾	<p>La pressione pneumatici (raccordo giallo) della VER dell'AA è inferiore di almeno 0,15 bar alla pressione pneumatici minima consentita sull'AA (p_{min}: 0,5 bar)</p>	0,5 - 0,15 bar	-	<p>[1] L'AP mostra anche "LO": alimentazione di aria al CTIS o alla VER dell'AA insufficiente.</p> <p>→ <i>Riempire il freno ad aria compressa fino alla pressione di spegnimento, spegnere il motore, accendere l'accensione, impostare l'AA per il gonfiaggio e ascoltare se ci sono perdite d'aria.</i></p> <p>[2] Perdita/danneggiamento della linea di lavoro (14 mm, blu) tra la VER dell'AA e le ruote; questo rende impossibile misurare la pressione.</p> <p>[3] Perdita/danneggiamento della linea di misurazione (4 mm, gialla) tra la VER dell'AA e il blocco collettore dell'AA; questo rende impossibile misurare la pressione.</p> <p>[4] Pressione pneumatici troppo bassa perché lo pneumatico si è raffreddato dopo un utilizzo intenso a pressione bassa dopo lo spegnimento della macchina.</p> <p>[5] Pressione pneumatici troppo bassa a causa di una perdita dalle valvole delle ruote dell'AA.</p> <p>[6] Pressione pneumatici troppo bassa a causa di perdite/danni dello pneumatico stesso.</p>	<p>[1] Rispettare la pressione di spegnimento dell'impianto frenante ad aria compressa: deve essere di almeno 6,8 bar. Controllare il compressore supplementare; se necessario, accenderlo. Controllare l'alimentazione della pressione di sistema della VER dell'AA (4 mm, nero) per verificare che non vi siano perdite o errori di montaggio. La pressione di sistema deve essere di 2,5 + 0,2 bar.</p> <p>[2] Controllare che la linea di lavoro non presenti danni visibili. Controllare la tenuta di tutti i connettori a innesto e, se necessario, reinserirli. Controllare che il giunto rotante non presenti perdite; se necessario, utilizzare un rilevatore di perdite.</p> <p>[3] Controllare che la linea di misurazione non presenti danni visibili. Controllare la tenuta di tutti i connettori a innesto e, se necessario, reinserirli.</p> <p>[4] Dopo un utilizzo intenso con una bassa pressione pneumatici, aumentare quest'ultima di 0,3 bar prima di spegnere la macchina.</p> <p>[5] Controllare le valvole delle ruote dell'AA con un rilevatore di perdite per verificare la presenza di perdite sul foro del cerchio. Scollegare la linea di lavoro (14 mm,</p>
---	---	------------------	--	----------------	---	---	---

Luogo dell'errore	Nº	Indicazione sul display	Descrizione	Limite MIN	Limite MAX	Causa/e	Risoluzione del problema
							blu) e controllare che la valvola della ruota sia completamente chiusa. [6] Controllare che lo/gli pneumatico/i dell'AA non presentino perdite/danni.



-	LO ³⁾	La pressione pneumatici (raccordo giallo) della VER dell'AP è inferiore di almeno 0,15 bar alla pressione pneumatici minima consentita sull'AP (p _{min} : 0,5 bar)	0,5 - 0,15 bar	-	<p>[1] L'AA mostra anche "LO": alimentazione di aria al CTIS o alla VER dell'AP insufficiente.</p> <p>→ <i>Riempire il freno ad aria compressa fino alla pressione di spegnimento, spegnere il motore, accendere l'accensione, impostare l'AP per il gonfiaggio e ascoltare se ci sono perdite d'aria.</i></p> <p>[2] Perdita/danneggiamento della linea di lavoro (14 mm, blu) tra la VER dell'AP e le ruote; questo rende impossibile misurare la pressione.</p> <p>[3] Perdita/danneggiamento della linea di misurazione (4 mm, gialla) tra la VER dell'AP e il raccordo di misura dell'AP; pertanto, questo rende impossibile misurare la pressione.</p> <p>[4] Pressione pneumatici troppo bassa perché lo pneumatico si è raffreddato dopo un utilizzo intenso a pressione bassa dopo lo spegnimento della macchina.</p> <p>[5] Pressione pneumatici troppo bassa a causa di una perdita dalle valvole delle ruote dell'AP.</p> <p>[6] Pressione pneumatici troppo bassa a causa di perdite/danni dello pneumatico stesso.</p>	<p>[1] Rispettare la pressione di spegnimento dell'impianto frenante ad aria compressa: deve essere di almeno 6,8 bar. Controllare il compressore supplementare; se necessario, accenderlo. Controllare l'alimentazione della pressione di sistema della VER dell'AP (4 mm, nero) per verificare che non vi siano perdite o errori di montaggio. La pressione di sistema deve essere di 2,5 + 0,2 bar.</p> <p>[2] Controllare che la linea di lavoro non presenti danni visibili. Controllare la tenuta di tutti i connettori a innesto e, se necessario, reinserirli. Controllare che il giunto rotante non presenti perdite; se necessario, utilizzare un rilevatore di perdite.</p> <p>[3] Controllare che la linea di misurazione non presenti danni visibili. Controllare la tenuta di tutti i connettori a innesto e, se necessario, reinserirli.</p> <p>[4] Dopo un utilizzo intenso con una bassa pressione pneumatici, aumentare quest'ultima di 0,3 bar prima di spegnere la macchina.</p> <p>[5] Controllare le valvole delle ruote dell'AP con un rilevatore di perdite per verificare la presenza di perdite sul foro del cerchio. Scollegare la linea di lavoro (14 mm,</p>
---	------------------	--	----------------	---	--	---

Luogo dell'errore	Nº	Indicazione sul display	Descrizione	Limite MIN	Limite MAX	Causa/e	Risoluzione del problema
							blu) e controllare che la valvola della ruota sia completamente chiusa. [6] Controllare che lo/gli pneumatico/i dell'AP non presentino perdite/danni.

	-	LO ³⁾	<p>La pressione pneumatici (raccordo giallo) della VER dell'AU è inferiore di almeno 0,15 bar alla pressione pneumatici minima consentita sull'AU (p_{min}: 1,0 bar)</p>	1,0 - 0,15 bar	-	<p>[1] Alimentazione di aria al CTIS o alla VER dell'AU insufficiente.</p> <p>→ <i>Riempire il freno ad aria compressa fino alla pressione di spegnimento, spegnere il motore, accendere l'accensione, impostare l'AU per il gonfiaggio e ascoltare se ci sono perdite d'aria.</i></p> <p>[2] Perdita/danneggiamento della linea di lavoro (14 mm, blu) tra la VER dell'AU e le ruote; questo rende impossibile misurare la pressione.</p> <p>[3] Perdita/danneggiamento della linea di misurazione (4 mm, gialla) tra la VER dell'AU e il raccordo di misura dell'AU; questo rende impossibile misurare la pressione.</p> <p>[4] Pressione pneumatici troppo bassa perché lo pneumatico si è raffreddato dopo un utilizzo intenso a pressione bassa dopo lo spegnimento della macchina.</p> <p>[5] Pressione pneumatici troppo bassa a causa di una perdita dalle valvole delle ruote dell'AU.</p> <p>[6] Pressione pneumatici troppo bassa a causa di perdite/danni dello pneumatico stesso.</p>	<p>[1] Rispettare la pressione di spegnimento dell'impianto frenante ad aria compressa: deve essere di almeno 6,8 bar. Controllare il compressore supplementare; se necessario, accenderlo. Controllare l'alimentazione della pressione di sistema della VER dell'AU (4 mm, nero) per verificare che non vi siano perdite o errori di montaggio. La pressione di sistema deve essere di 4,2 + 0,3 bar.</p> <p>[2] Controllare che la linea di lavoro non presenti danni visibili. Controllare la tenuta di tutti i connettori a innesto e, se necessario, reinserirli. Controllare che il giunto rotante non presenti perdite; se necessario, utilizzare un rilevatore di perdite.</p> <p>[3] Controllare che la linea di misurazione non presenti danni visibili. Controllare la tenuta di tutti i connettori a innesto e, se necessario, reinserirli.</p> <p>[4] Dopo un utilizzo intenso con una bassa pressione pneumatici, aumentare quest'ultima di 0,3 bar prima di spegnere la macchina.</p> <p>[5] Controllare le valvole delle ruote dell'AU con un rilevatore di perdite per verificare la presenza di perdite sul foro del cerchio. Scollegare la linea di lavoro (14 mm,</p>
---	---	------------------	--	----------------	---	--	---

Luogo dell'errore	Nº	Indicazione sul display	Descrizione	Limite MIN	Limite MAX	Causa/e	Risoluzione del problema
							blu) e controllare che la valvola della ruota sia completamente chiusa. [6] Controllare che lo/gli pneumatico/i dell'AU non presentino perdite/danni.

- ¹⁾ Questo messaggio di errore viene visualizzato solo all'avvio del sistema della console di comando (dopo aver azionato l'interruttore principale o dopo aver attivato l'alimentazione di corrente / accensione).
Se il messaggio viene visualizzato durante il funzionamento, è un chiaro indizio di una breve interruzione di tensione immediatamente prima della comparsa del messaggio di errore. In questo caso è essenziale verificare la stabilità dell'alimentazione (contatto corretto con 12 V e con la massa, altre utenze sullo stesso fusibile ecc.).
- ²⁾ Non viene indicato quale assale abbia generato l'errore. Le perdite sui singoli assali devono essere ricercate, se non sono udibili/visibili, mediante processi di regolazione sui singoli assali.
- ³⁾ Questo messaggio di errore viene visualizzato nella riga del display relativa all'assale che ha generato l'errore. Ad esempio, gli errori sull'assale anteriore (AA) vengono visualizzati nella riga dell'asse anteriore [oO]. Possono essere visualizzati più errori contemporaneamente.

IAD Ingresso analogico-digitale (sul modulo per la lettura dei sensori di pressione nella VER)

bar Unità di pressione in bar; visualizzazione del valore grezzo del sensore convertito nella schermata di diagnostica

CTIS Central Tire Inflation System (termine inglese che indica il sistema di controllo pressione pneumatici)

VER Valvola elettronica di regolazione

AU Autocisterna per liquami (anche rimorchio)

AP Assale posteriore

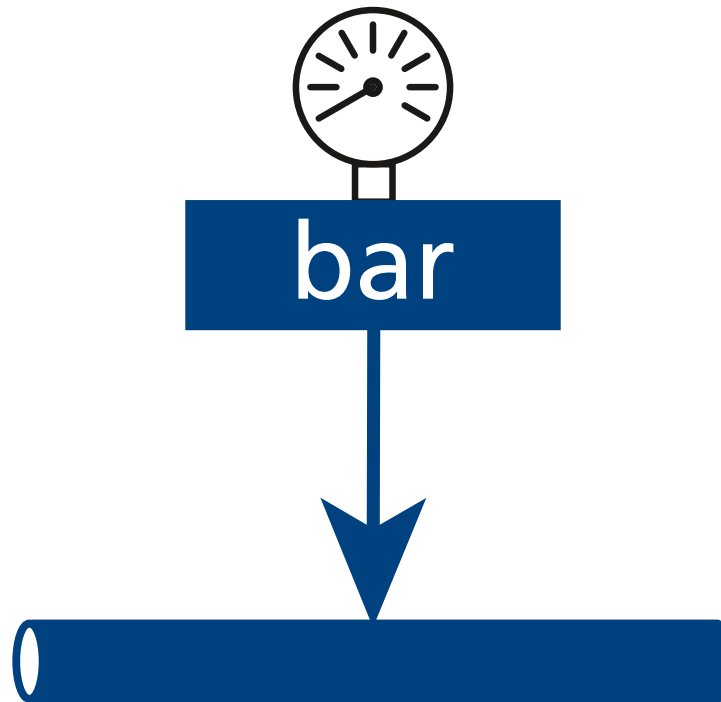
I/O Uscita digitale (sul modulo per la commutazione delle elettrovalvole nella VER)

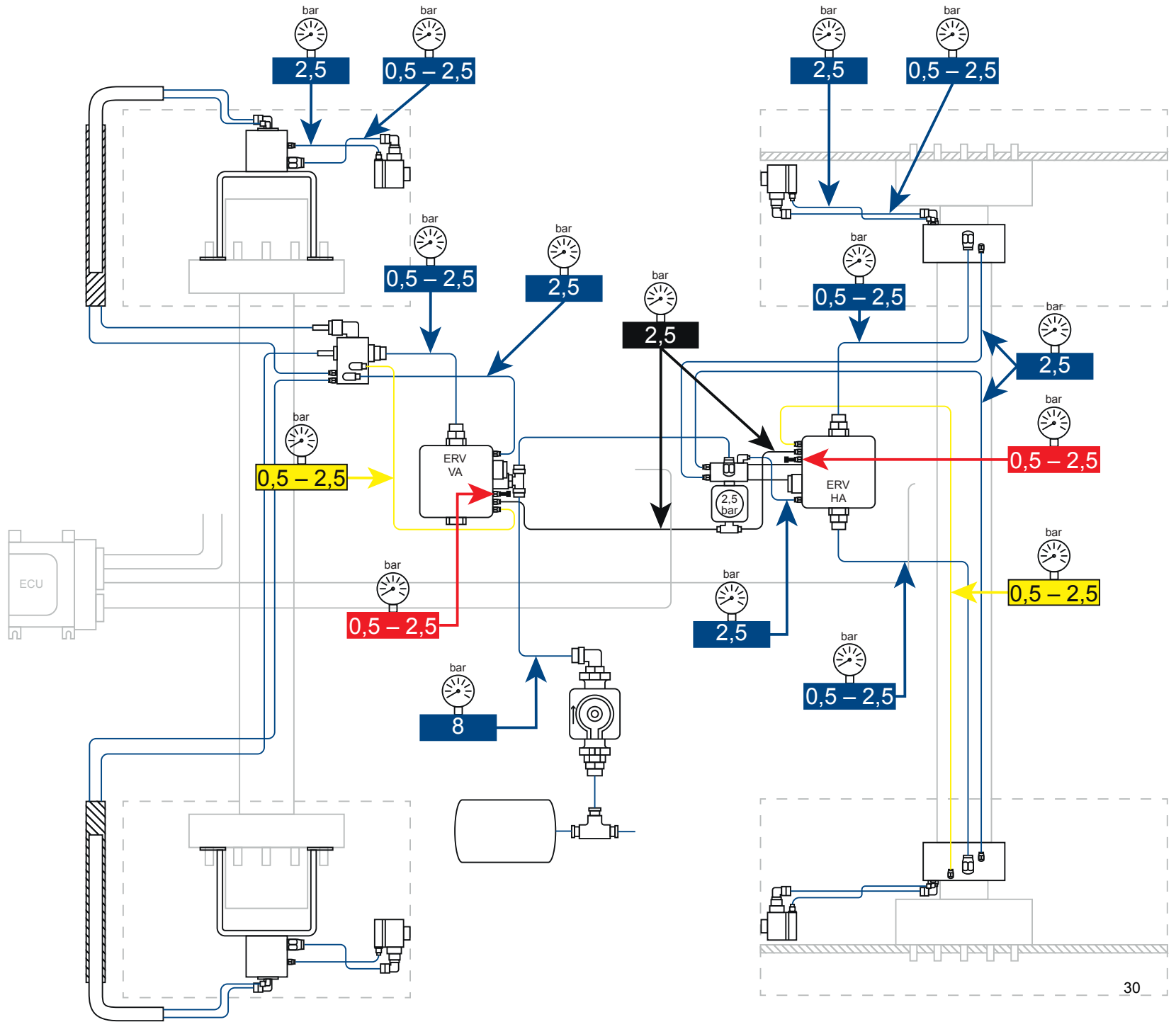
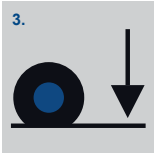
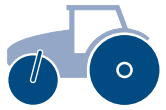
SET Variabile di regolazione (valore nominale della pressione pneumatici durante la regolazione della pressione pneumatici, raccordo rosso della VER)

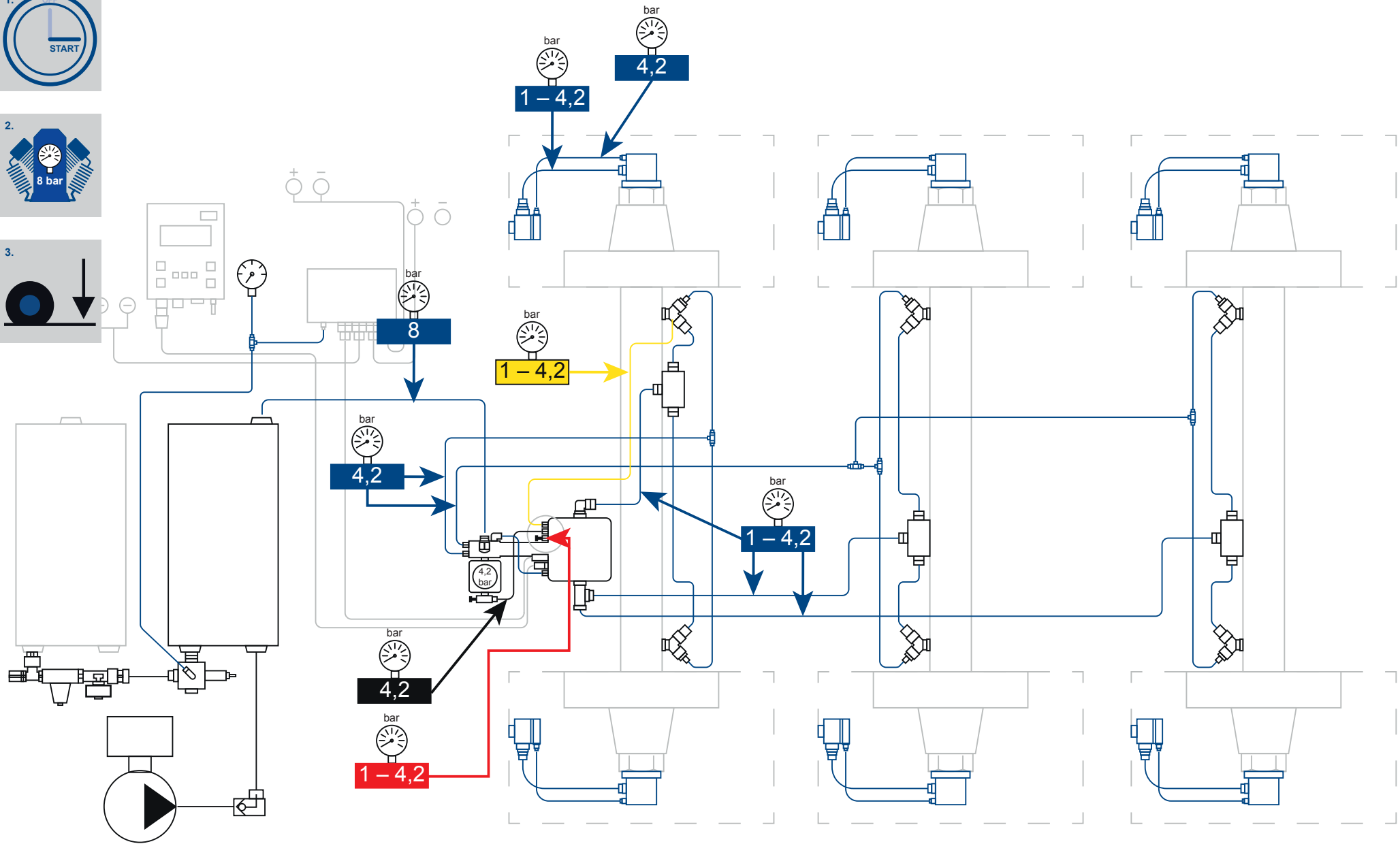
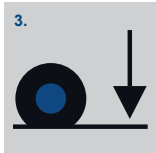
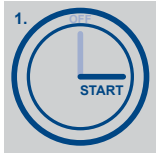
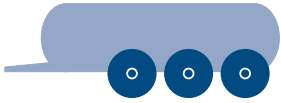
TIRE Valore effettivo della pressione pneumatici (durante la regolazione della pressione pneumatici, raccordo giallo della VER)

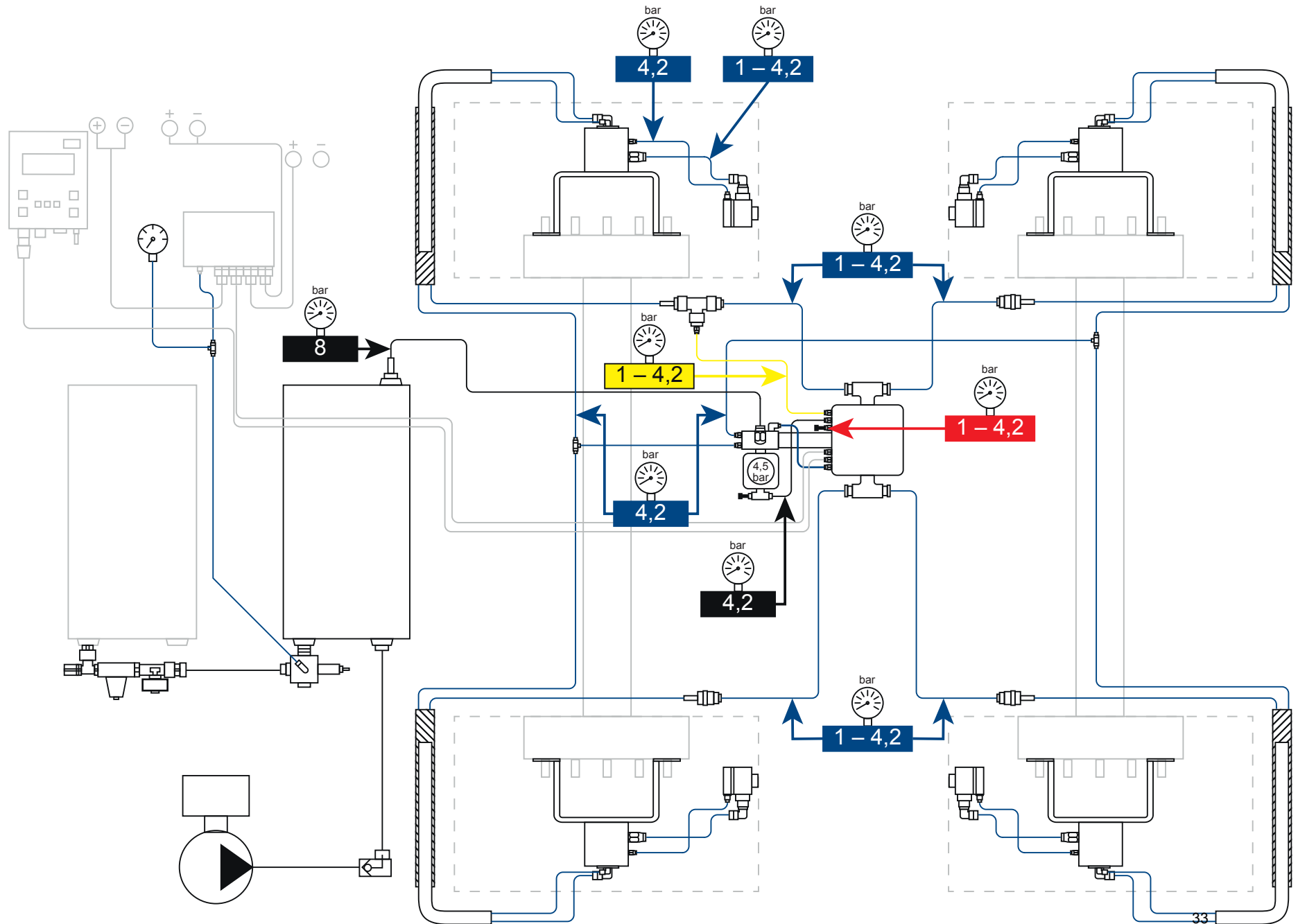
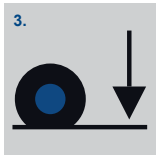
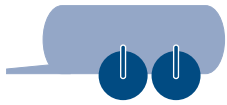
AA Assale anteriore

Test Instructions











PTG Reifendruckregelsysteme GmbH

Habichtweg 9 · D-41468 Neuss · Germania

Telefono: +49 - (0) 21 31 - 5 23 76 - 0 · E-mail: ptg@ptg.info

www.ptg.info

Azienda certificata DIN EN ISO 9001:2015

