










Systemes de t legonflage

RDS Central Tire Inflation System 

 02 Anhaenger



	<input type="text"/>	<input type="text"/>	bar	<input type="text"/>
	<input type="text" value="1,4"/>	<input type="text" value="1,4"/>	bar	<input type="text" value="2,2"/>
	<input type="text" value="0,8"/>	<input type="text" value="0,8"/>	bar	<input type="text" value="1,2"/>



Mode d'emploi pour syst mes de t legonflage PTG avec commande ISOBUS

Version du logiciel 1.10

Table des matières

Consignes générales de sécurité	4
Commande	6
Écran d'accueil	6
Appel d'autres fonctions	7
Définition de la pression de consigne des pneus	7
Écran de travail	7
Mesure de la pression des pneus	7
Sélection des roues à réguler	8
Gonflage et dégonflage	8
Modification temporaire de la pression de consigne des pneus	8
Messages d'erreur	9
Coordonnées PTG	9
Écran de diagnostic	10
Écran de réglage du système	11
Unités	11
Compresseur (automatique)	11
Mesure de la pression des pneus (automatique)	12
Arrêt de la régulation	12
Mode standard	12
Mode gel	12
Contrôle de la vitesse	13
Avertissement de vitesse	14
Processus de gonflage d'urgence	14
Réglages ISOBUS	15
Configurations du véhicule	16
Sélection d'une configuration de véhicule	16
Modification ou création d'une configuration de véhicule	17

Consignes générales de sécurité

1. Introduction

Chère cliente, cher client,

Vous avez acheté un produit qui a été construit selon l'état actuel de la technique et qui, si vous respectez les consignes de montage données dans ce mode d'emploi, fonctionnera en toute sécurité pendant des années.

À sa livraison, le produit répondait à toutes les exigences de fonctionnement et de qualité requises. Afin de conserver cet état et de garantir un emploi sans danger, vous devez, en tant que monteur et/ou utilisateur, lire et comprendre ce mode d'emploi.

En cas de question, n'hésitez pas à nous contacter :

PTG Reifendruckregelsysteme GmbH, Habichtweg 9 · D-41468 Neuss, téléphone : 021 31-52 376-0, email : ptg@ptg.info

1.1. Mentions légales

Ce mode d'emploi est une publication de PTG Reifendruckregelsysteme GmbH. Nous nous réservons tous les droits, y compris ceux de traduction. Toute reproduction de quelque nature que ce soit et tout enregistrement dans des systèmes électroniques de traitement des données nécessite l'autorisation écrite de l'éditeur. Toute reproduction, même partielle, est interdite. Ce mode d'emploi correspond à l'état de la technique au moment de l'impression. Sous réserve de modifications techniques et de l'équipement. © Copyright 2023 by PTG Reifendruckregelsysteme GmbH

1.2. Déclaration de conformité

Pour le système de télégonflage, la société PTG Reifendruckregelsysteme GmbH, Habichtweg 9, D-41468 Neuss, déclare que ce produit est conforme aux directives suivantes et satisfait aux normes suivantes : • Directive CEM 2004/108/CE (ISO 14982) • ISOBUS VT (ISO 11783-6) • Influences environnementales sur le matériel électrique et électronique (ISO 15003)

1.3. Utilisation conforme

Le système de télégonflage sert au gonflage et au dégonflage des pneus sans chambre à air de véhicules alimentés en air comprimé par le compresseur du véhicule ou par un compresseur supplémentaire, le véhicule étant à l'arrêt et/ou en mouvement, pour des applications utilitaires. Toute autre utilisation est interdite et peut endommager le produit. Le produit ne doit pas servir au remplissage ni à la vidange de pneus remplis d'eau. L'utilisation de pressions de pneus non conformes aux spécifications concernant la capacité de charge et la vitesse n'est pas autorisée. L'utilisation à des fins privées est en principe interdite. Le produit ne doit pas être modifié. Les consignes de sécurité doivent être respectées !

1.4. Garantie et exclusion de responsabilité

Le délai de garantie pour tous les composants du système est d'un (1) an.

La garantie ne s'applique pas en cas de défauts et de dommages dus à un montage et/ou une utilisation non conformes ou au non-respect du mode d'emploi. PTG Reifendruckregelsysteme GmbH décline toute responsabilité en cas de dommages indirects qui en découlent.

REMARQUE

Le produit ne doit être mis en service que lorsqu'il a été constaté, après le montage, que le véhicule répond à toutes les directives et prescriptions en vigueur !

2. Consignes de sécurité et dangers

2.1. Consignes de sécurité fondamentales

- Le montage du système de télégonflage doit être réalisé par un personnel instruit et formé, dans un atelier spécialisé. Un montage non conforme peut provoquer des blessures et endommagements graves ! Lors du montage du système de télégonflage, il convient de veiller à ce que, pendant certaines étapes du travail, le personnel porte bien des lunettes de protection, des gants de travail et une protection auditive !
- Lors de travaux sur le produit, assurez-vous toujours que le véhicule est protégé contre tout risque de déplacement ou de renversement. Coupez le moteur.
- Sécurisez les roues retirées contre tout risque de déplacement ou de renversement ! Respectez les consignes de montage du fabricant du véhicule !
- Lors de travaux sur le produit, assurez-vous toujours que le produit est protégé contre tout risque de redémarrage imprévu. Pour cela, arrêtez éventuellement le produit et/ou débranchez l'alimentation électrique.
- Lors de travaux sur le produit qui ne peuvent pas être effectués au sol, veillez toujours à une bonne stabilité. Utilisez les marches et les poignées présentes. Le cas échéant, utilisez des outils appropriés.
- L'utilisation non conforme de produits d'étanchéité et de colle (par ex. Loctite 542) provoque une grave irritation des yeux, une irritation possible des voies respiratoires et des effets nocifs à long terme pour les organismes aquatiques. Informations complémentaires : contient du méthacrylate de méthyle. Peut provoquer des réactions allergiques. Ne doit pas être laissé à la portée des enfants.
- Des dysfonctionnements électriques du produit peuvent entraîner des blessures graves. Débranchez donc les connexions électriques au produit lorsque vous effectuez des travaux de soudure sur le véhicule, que vous chargez la batterie du véhicule ou que vous démarrez le véhicule à l'aide d'une batterie externe. Lors du branchement des connexions électriques, veillez toujours à respecter la polarité.
- L'appareil est entièrement ou partiellement, ainsi qu'en permanence ou temporairement, sous pression.
- Dans certaines circonstances, quand des raccords de tuyaux ou de tubes se détachent sous pression, les conduites peuvent fouetter et provoquer des blessures graves. Lors de travaux sur le produit, assurez-vous toujours que le produit et ses pièces ne sont pas sous pression. S'il n'est pas possible de travailler sans pression, prenez les mesures de sécurité recommandées et portez l'équipement de protection individuelle (EPI) recommandé. Empêchez toute autre personne de s'approcher de la zone dangereuse.
- Les éléments de commande du produit doivent être faciles d'accès et il doit être possible de les manipuler sans risquer de toucher des pièces chaudes, coupantes ou mobiles.
- Montez toujours le produit et/ou les composants de manière ce que les éléments de commande et d'affichage et les consignes de sécurité du véhicule et d'autres appareils éventuels ne soient pas cachés.
- Lors du montage du système, veillez à ce que le conducteur ait toujours une vue dégagée.
- Avant d'utiliser le produit, familiarisez-vous avec ses propriétés et sa manipulation. Pour cela, lisez impérativement ce mode d'emploi.
- Le dégonflage complet du pneu peut l'avoir détaché du siège de la jante. S'il n'est pas placé correctement sur le siège de la jante, le pneu risque de se détacher soudainement de la jante. Lors du regonflage, veillez à ce que le pneu se place correctement sur le siège de la jante ! Respectez la pression de gonflage maximale autorisée par le fabricant des pneus !

-
- N'effectuez un gonflage et un dégonflage avec le produit que de pneus en parfait état technique.
 - Lors du gonflage des pneus, restez en dehors de la zone dangereuse. Respectez les consignes de sécurité du fabricant des pneus.
 - Respectez impérativement les pressions minimales et maximales indiquées par le fabricant des pneus en tenant également compte des charges sur les roues et les essieux et des vitesses que le véhicule pourra atteindre.
 - En cas de charges accrues du fait de changements dynamiques des charges sur les roues et les essieux (p. ex. trajectoire en pente, traction de remorques ou d'attelages lourds), adaptez la pression des pneus aux spécifications du fabricant des pneus.
 - Des pièces endommagées peuvent nuire à la sécurité de fonctionnement du produit et/ou provoquer des blessures graves et doivent être immédiatement remplacées par des pièces de rechange d'origine.
 - Des produits et composants défectueux ne doivent plus être utilisés.

2.2. Structure et signification des consignes de sécurité

DANGER

DANGER signale un risque dont le non-respect ENTRAÎNERA des blessures graves, voire la mort.

AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT signale un risque dont le non-respect PEUT entraîner des blessures graves ou la mort.

ATTENTION

ATTENTION signale un risque qui PEUT entraîner des blessures légères.

REMARQUE

REMARQUE signale un risque qui PEUT entraîner des dommages matériels ou des dysfonctionnements du produit, du véhicule ou d'autres appareils.


Certaines manipulations doivent être effectuées en plusieurs étapes. S'il y a un risque pour une de ces étapes, un avertissement de sécurité est donné.

Commande

REMARQUE


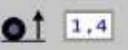

Le système de télégonflage ne peut être utilisé que lorsque le moteur tourne, car une alimentation continue en air par le compresseur du véhicule est nécessaire. Dans le cas contraire, l'affichage risque d'être erroné et le fonctionnement du système peut être limité.


La commande du système de télégonflage s'effectue via le terminal ISOBUS du véhicule.

Les pages d'écran du système de télégonflage sont appelées via l'écran de menu du terminal ISOBUS. Pour ce faire, appuyez sur  dans la liste des appareils ISOBUS.

Écran d'accueil

L'écran d'accueil est la partie centrale du système de télégonflage. Il permet d'appeler toutes les autres fonctions du système de télégonflage. L'écran d'accueil sert également à définir les pressions de consigne des pneus.

L'écran d'accueil affiche un aperçu des véhicules avec un système de télégonflage installé. Chaque circuit de régulation (ou groupe de roues avec la même pression des pneus) est représenté dans une colonne, sous la roue correspondante du véhicule. Les pressions affichées sont (de haut en bas) une pression réelle des pneus  ainsi que deux pressions de consigne des pneus séparées pour la conduite sur route  et le travail dans les champs .


La pression réelle des pneus actuelle  est uniquement affichée lorsque le système de télégonflage est actif.





Appel d'autres fonctions

Les symboles permettent d'appeler les pages d'écran.

 Écran de travail _____ (page 7)

 Coordonnées PTG _____ (page 9)

 Écran de diagnostic _____ (page 10)


 Écran de réglage du système _____ (page 11)

 Configurations du véhicule _____ (page 16)


Définition de la pression de consigne des pneus

Vous pouvez toucher une pression de consigne des pneus (p. ex. **1,4**) pour modifier sa valeur, ce qui permet d'adapter les pressions de consigne des pneus aux conditions d'utilisation. La modification est prise en compte dans la configuration de véhicule actuelle.


Écran de travail

Pour accéder à l'écran de travail, vous devez déverrouiller le système de télégonflage sur l'écran d'accueil. Pour ce faire, appuyez sur .

REMARQUE

Chaque action du système de télégonflage peut être interrompue à tout moment. Pour ce faire, appuyer sur . Le système est alors verrouillé et l'écran d'accueil s'affiche à nouveau.

Mesure de la pression des pneus

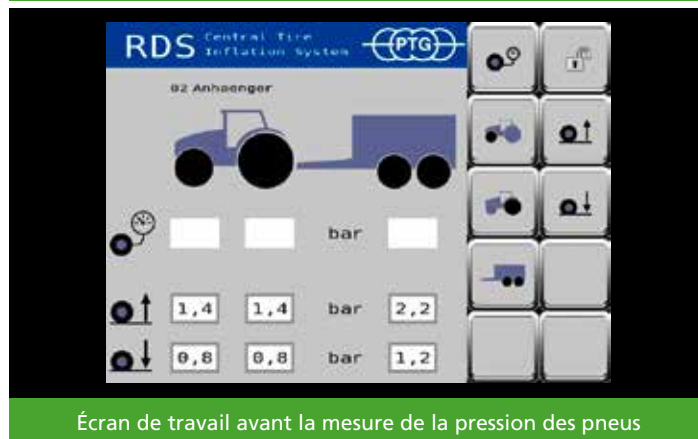
Pour vérifier les pressions des pneus en dehors du processus de régulation (p. ex. immédiatement après le démarrage du tracteur), appuyez sur . Le système de télégonflage est alors brièvement activé et la pression des pneus est mesurée. L'affichage est actualisé en quelques secondes.



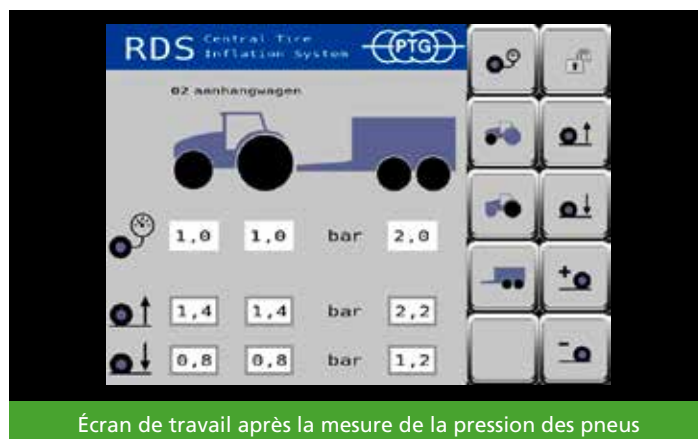
Écran d'accueil



Définition de la pression de consigne des pneus





Écran de travail avant la mesure de la pression des pneus




Écran de travail après la mesure de la pression des pneus


Sélection des roues à réguler

Lorsqu'un système de télégonflage avec plusieurs circuits de régulation est installé sur le véhicule (p. ex. essieux avant et arrière), il peut s'avérer utile de n'activer que certains de ces circuits de régulation. Les touches  et  permettent de sélectionner ou désélectionner individuellement les circuits de régulation installés.


La sélection des circuits de régulation peut également être modifiée à tout moment pendant le processus de régulation. Par exemple, si vous utilisez des outils lourds montés à l'arrière, vous pouvez utiliser la puissance du compresseur du véhicule pour remplir uniquement les roues arrière dans un premier temps et n'activer l'essieu avant que plus tard.


Gonflage et dégonflage

Avec , vous gonflez les roues jusqu'à la pression de route.

Avec , vous dégonflez les roues jusqu'à la pression de champ.

La pression de consigne des pneus est affichée dans la partie inférieure de l'écran de travail.

Le symbole clignotant  signale un processus de régulation actif. Les flèches sous les roues du véhicule indiquent le sens de régulation.



Lorsque le symbole  ne clignote plus et que les flèches sous les roues ne sont plus affichées, le processus de régulation est terminé.

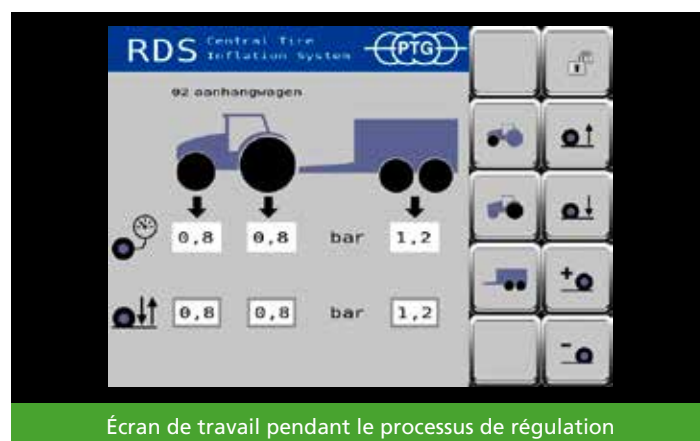
Modification temporaire de la pression de consigne des pneus

REMARQUE

*La modification temporaire fonctionne uniquement si la pression réelle actuelle des pneus est connue. Le cas échéant, exécutez d'abord un processus de mesure (voir *Mesure de la pression des pneus*, page 7).*

Si vous constatez un changement des conditions de conduite pendant ou à la fin du processus de régulation, vous pouvez adapter manuellement les pressions des

pneus de tous les essieux sélectionnés à l'aide des touches  et  (par pas de 0,1 bar pour chaque pression de touche), sans que cela ne modifie les pressions de consigne définies des pneus.





Messages d'erreur

Si une erreur est détectée lors du fonctionnement du système de télégonflage, le système arrête automatiquement le processus en cours, un message d'erreur s'affiche sur le terminal ISOBUS du véhicule et un avertissement sonore retentit. Cela se produit même si les pages d'écran du système de télégonflage ne sont pas affichées au premier plan du terminal ISOBUS du véhicule.


Le message d'erreur contient les informations suivantes :

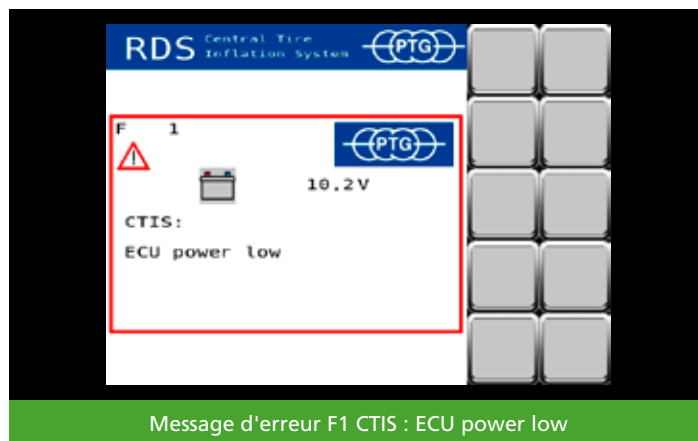
- Numéro d'erreur, p. ex. F1, pour identifier l'erreur
- Signe d'avertissement
- Logo PTG pour identifier le système de télégonflage comme source d'erreur
- Symbole (le cas échéant)
- Valeur mesurée de la valeur erronée (le cas échéant)
- Texte d'erreur, p. ex. « CTIS : ECU power low », pour décrire l'erreur en texte clair

Dès que vous confirmez le message d'erreur, l'écran est à nouveau disponible. Le message d'erreur est enregistré dans la mémoire des erreurs (voir l'écran de diagnostic, page 10), p. ex. comme « 01 ECU Lo ».


Pour pouvoir réutiliser le système de télégonflage après une erreur, le système doit être verrouillé une fois  (basculement vers l'écran d'accueil), puis déverrouillé à nouveau  (basculement vers l'écran de travail).

Coordonnées PTG


Pour accéder aux coordonnées, appuyez sur  depuis l'écran d'accueil. L'écran des coordonnées indique comment entrer en contact avec PTG.



Écran de diagnostic

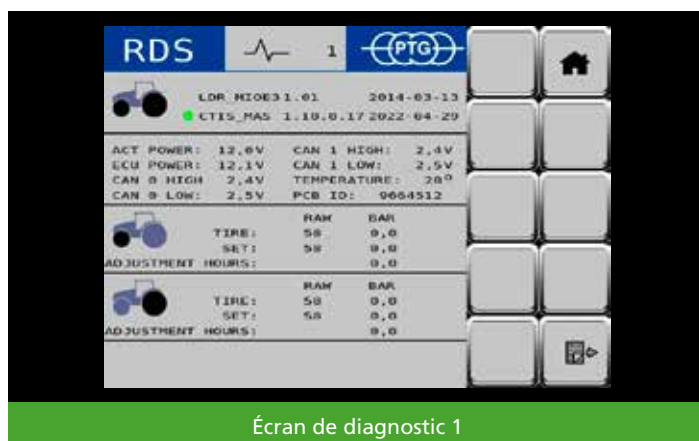
Pour accéder à l'écran de diagnostic, appuyez sur  depuis l'écran d'accueil.

L'écran de diagnostic affiche des données du système de télégonflage pouvant s'avérer utiles pour la résolution de problèmes. Les informations sont principalement destinées aux techniciens de maintenance.

Un défilement vers la droite  vous permet d'afficher les messages d'erreur enregistrés dans le système.

Le nombre à deux chiffres précédant l'abréviation d'erreur correspond au numéro affiché dans le message d'erreur et permet d'identifier l'erreur de manière univoque. Les techniciens de maintenance peuvent ainsi trouver et résoudre les erreurs plus rapidement.

Le chiffre suivant l'abréviation d'erreur correspond à la fréquence de l'erreur et la date ou l'état du compteur d'heures de fonctionnement indique le moment auquel l'erreur est survenue pour la dernière fois.



Écran de diagnostic 1




Écran de diagnostic 2




Écran de diagnostic 3


Écran de réglage du système


Pour accéder à l'écran de réglage du système, appuyez sur  depuis l'écran d'accueil.


Appel d'autres fonctions


Les symboles permettent d'appeler les pages d'écran.

 Écran d'accueil _____ (page 6)

 Réglages ISOBUS _____ (page 15)

 Menu de service (sécurisé)


 Réglages d'usine (sécurisé)

 Page suivante _____ (page 12)

Unités

Réglez ici votre combinaison d'unités préférée pour la pression, la température et la vitesse.

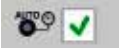
Compresseur (automatique)

Lorsque la case  est cochée, l'alimentation électrique est activée pour la commande automatique du compresseur en option.

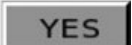

Si la case n'est pas cochée, l'alimentation électrique pour la commande automatique est interrompue. Un défilement vers la droite vous permet d'afficher d'autres réglages du système dans l'écran de réglage du système.



Mesure de la pression des pneus (automatique)

Lorsque la case  est cochée, les pressions des pneus de tous les circuits de régulation sélectionnés sont mesurées automatiquement et régulièrement après la fin du processus de régulation pour la surveillance. L'intervalle entre les mesures automatiques est de 5 minutes.

La mesure automatique est interrompue dès que vous retournez à l'écran d'accueil ou en présence d'une erreur. La mesure automatique ne reprend qu'après une nouvelle clôture du processus de régulation.

Si, lors de la mesure automatique des pressions de pneus dans un circuit de régulation, un écart supérieur à 0,1 bar est constaté, une fenêtre d'information apparaît sur l'écran de travail et permet de corriger l'écart. Appuyez sur la touche  pour que le système de télégonflage corrige l'écart constaté. Si vous appuyez sur la touche , l'écart constaté n'est pas corrigé, mais la mesure automatique se poursuit quand même.

Arrêt de la régulation

La fin du processus de régulation peut être obtenue de deux manières différentes :

Mode standard

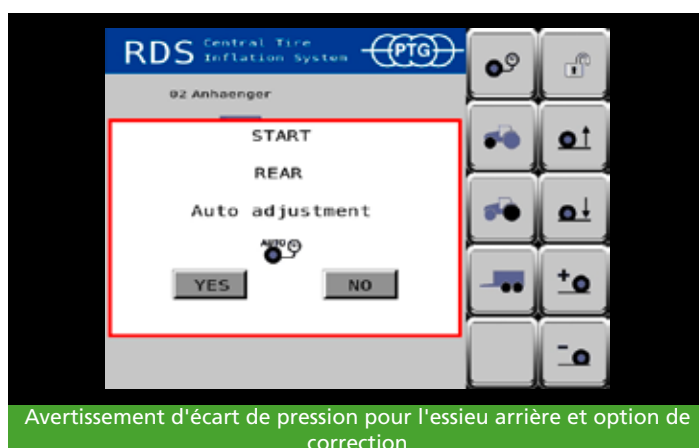
Le processus de régulation s'arrête lorsque la pression de consigne souhaitée des pneus est atteinte et qu'un délai prédéfini s'est écoulé (standard pour la technique à 2 conduites).

Mode gel


La pression des pneus est régulée activement en permanence ; le système de conduite est sous pression en permanence. La régulation est interrompue dès que vous retournez à l'écran d'accueil ou en présence d'une erreur (alternative, usure accrue !).

REMARQUE

Si la température extérieure est inférieure à 10°C (50°F) au démarrage du véhicule, le système de télégonflage passe automatiquement en mode gel afin d'éviter tout dysfonctionnement dû à une éventuelle formation de givre dans le système d'air comprimé.



Contrôle de la vitesse

Si la case  est cochée, la vitesse du véhicule est contrôlée.

Lorsque vous supprimez la coche, le contrôle s'arrête. Aucun avertissement relatif à la vitesse n'est affiché.

Le champ **Speed Limit** vous permet de régler la vitesse à partir de laquelle le système doit avertir le conducteur qu'il roule trop vite pour la pression des pneus actuellement réglée, et qu'il risque donc d'endommager les pneus (25 km/h est le réglage par défaut).

Dans le champ **Speed Source**, vous pouvez choisir entre quatre sources différentes pour le signal de vitesse du véhicule (WHEEL est le réglage par défaut).



REMARQUE

*Les réglages définis à la livraison du système de télégonflage pour le contrôle de la vitesse ne constituent pas une recommandation. Ils servent uniquement d'exemple de réglages possibles. Il incombe au conducteur de définir des réglages appropriés pour les pneus (**Speed Limit** pour la conduite dans le champ selon le manuel des pneus) et le véhicule (**Speed Source**) !*

La zone **Speed** indique la valeur de vitesse actuellement reçue par le véhicule. La valeur sert au contrôle des réglages effectués (**Speed Source**).



Avertissement de vitesse

Lorsque le contrôle de vitesse   est activé, le conducteur reçoit un message d'avertissement du système de télégonflage dès qu'il dépasse la vitesse limite définie (p. ex. 25 km/h) pendant plus de 10 secondes, sans que la pression réelle actuelle des pneus ne corresponde à la pression de consigne des pneus pour la conduite sur route.

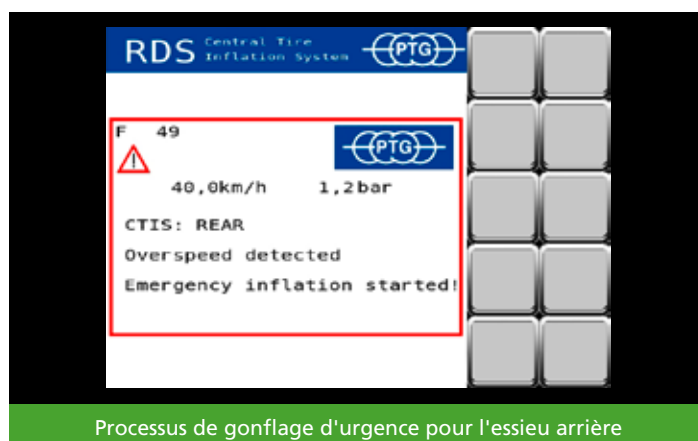
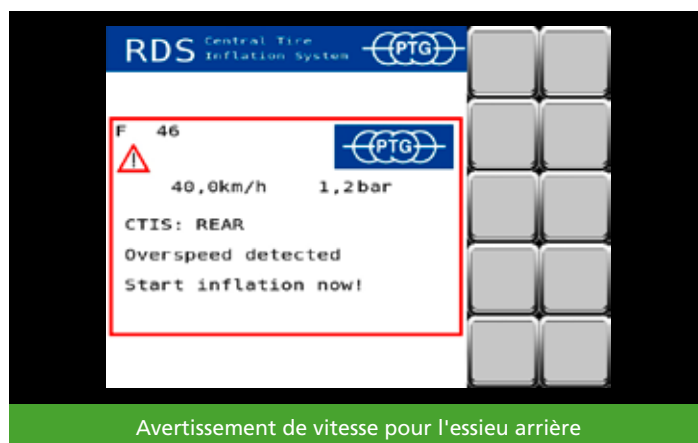
Dès que le conducteur confirme le message d'avertissement, le processus de gonflage est lancé pour tous les circuits de régulation concernés afin d'atteindre la pression de consigne des pneus définie pour la conduite sur route. Les avertissements de vitesse sont enregistrés dans la mémoire des erreurs.

Processus de gonflage d'urgence


Si le conducteur ne réagit pas dans les 10 secondes suivant l'affichage d'un avertissement de vitesse, le système de télégonflage démarre automatiquement le processus de gonflage pour tous les circuits de régulation concernés jusqu'à atteindre la pression de consigne des pneus définie pour la conduite sur route.

REMARQUE


Ce processus de gonflage d'urgence a pour seul objectif de protéger les pneus des dommages dans des situations exceptionnelles. Il ne dispense pas le conducteur de la tâche de déterminer et de régler la pression des pneus appropriée à la situation de conduite.





Réglages ISOBUS

Appuyez sur  pour accéder aux réglages ISOBUS.

Si votre véhicule dispose de plusieurs terminaux ISOBUS (également appelés VT ou UT), vous pouvez choisir le terminal sur lequel le système de télégonflage doit s'afficher.

La touche  vous permet d'afficher le numéro avec lequel vos terminaux (également priorité ou instance VT) sont inscrits sur ISOBUS.

La touche  vous permet de déplacer le système de télégonflage vers le terminal suivant dans l'ordre.

La touche  vous permet de basculer entre le terminal actuel et le dernier terminal sélectionné.


 **1** Terminal actuel.

 **58 sec** Durée de la dernière inscription.

 **2** Affichage de la sélection pour le terminal suivant dans l'ordre.

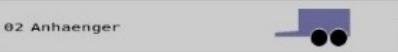




Configurations du véhicule


Le menu Configurations du véhicule vous permet d'enregistrer, d'adapter et d'afficher facilement les pressions des pneus pour jusqu'à 18 combinaisons différentes de tracteurs et remorques/attelages. Pour y accéder, appuyez sur la touche  dans la partie supérieure gauche de l'écran d'accueil.

Sélection d'une configuration de véhicule

À la livraison, la configuration est réglée sur **01 Tracteur seul**. Une autre configuration définie est **02 Remorque**.

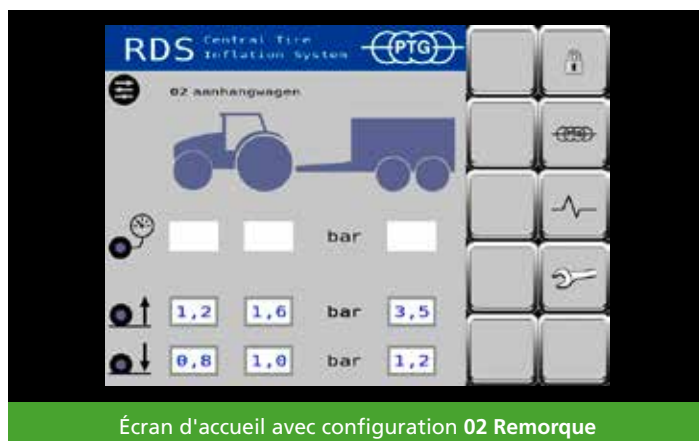
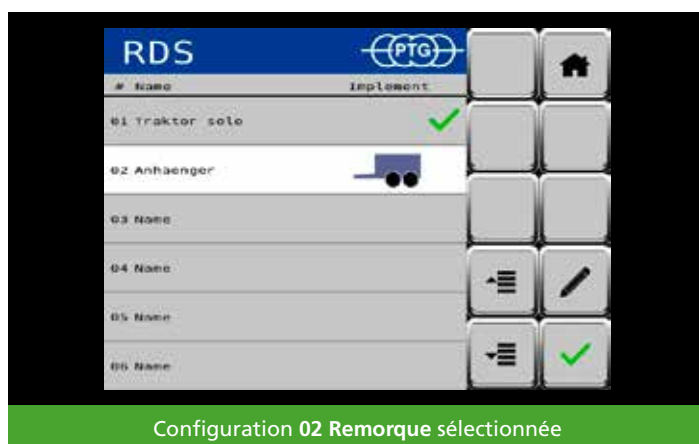
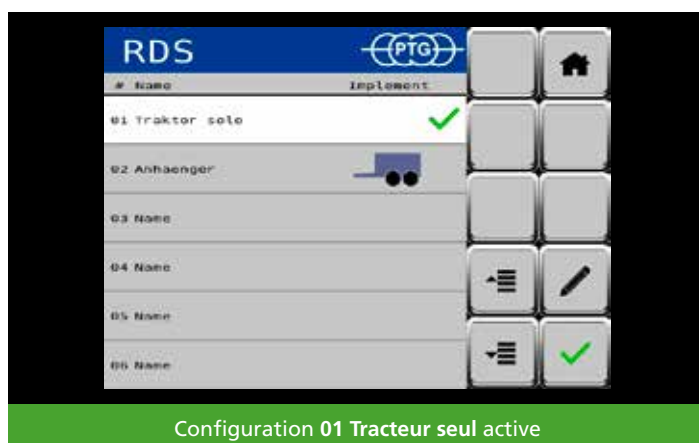
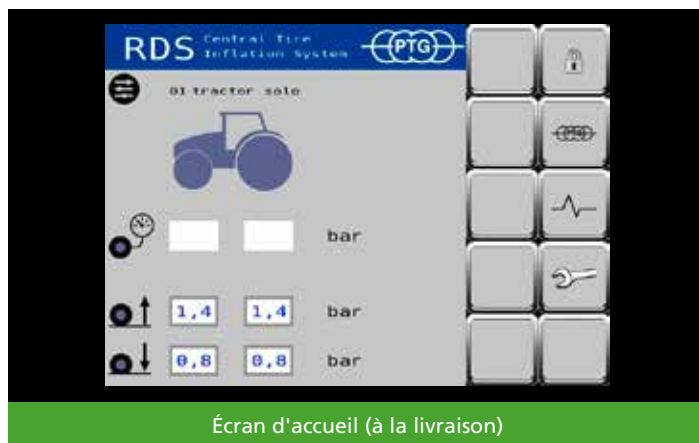
Pour sélectionner cette deuxième configuration, appuyez sur  ou utilisez les touches  et  pour parcourir la liste vers le haut ou vers le bas.

Lorsque la configuration **02 Remorque** est sélectionnée, l'arrière-plan s'éclaircit.



Pour appliquer la sélection sur l'écran d'accueil, appuyez sur .


REMARQUE

Les pressions des pneus définies à la livraison du système de télégonflage dans les configurations 01 Tracteur seul et 02 Remorque ne constituent pas une recommandation. Elles servent uniquement d'exemple de réglages possibles. Il incombe au conducteur de déterminer et de régler la pression des pneus adaptée à la situation de conduite selon le manuel des pneus.



Modification ou création d'une configuration de véhicule

Pour modifier, par exemple, la troisième configuration et ainsi définir une nouvelle combinaison de tracteur et remorque/attelage, sélectionnez la configuration en appuyant sur la ligne correspondante ou utilisez les touches  et  pour parcourir la liste vers le haut ou vers le bas.

Afin de définir des réglages pour la configuration sélectionnée, appuyez sur  pour activer le mode d'édition.

Appuyez sur le champ d'entrée et entrez un nouveau nom pour la configuration, p. ex. Pulvérisateur traîné. Confirmez le nouveau nom avec OK.


Choisissez une image de machine appropriée pour la configuration, p. ex. un pulvérisateur traîné.

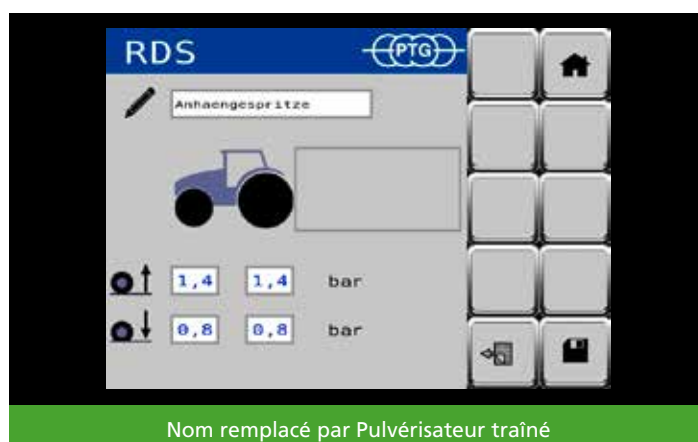
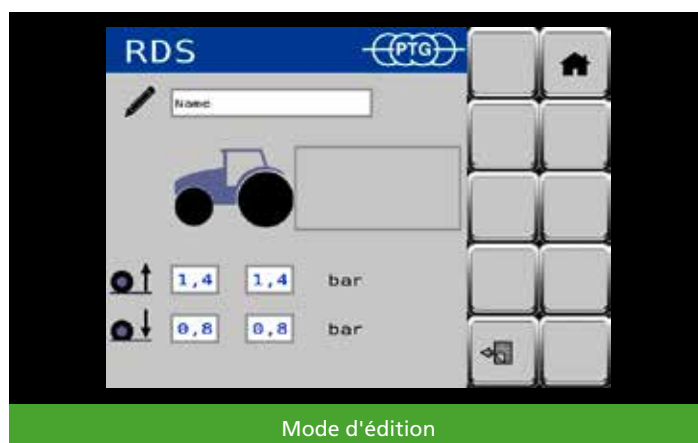
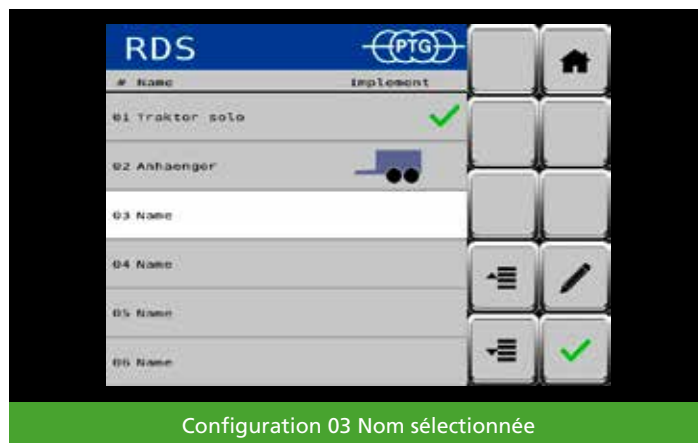
Pour ce faire, appuyez sur le cadre de sélection situé à droite de l'image de tracteur. Un menu de sélection s'ouvre et vous permet de naviguer vers le haut ou vers le bas à l'aide des touches fléchées.



En fonction du type de machine sélectionné, des exemples de pressions des pneus vous sont proposés et vous devez les adapter à vos véhicules.

REMARQUE

Les pressions des pneus définies dans le mode d'édition de la configuration du véhicule du système de télégonflage ne constituent pas une recommandation. Elles servent uniquement d'exemple de réglages possibles. Il incombe au conducteur de déterminer et de régler la pression des pneus adaptée à la situation de conduite selon le manuel des pneus.

Enregistrez vos modifications en appuyant sur .



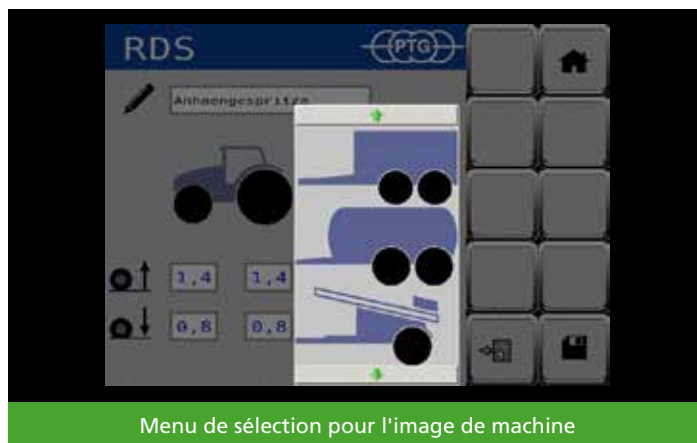
Appuyez sur  pour retourner au menu des configurations du véhicule. Sélectionnez à présent votre configuration modifiée et confirmez celle-ci pour la page d'accueil. Pour ce faire, appuyez sur .

REMARQUE

Vous pouvez également créer des configurations de véhicules avec remorques/attelages sans système de télégonflage afin d'y définir les pressions des pneus du tracteur pour cette situation de conduite, conformément au manuel des pneus.

REMARQUE

*L'image de machine pour une remorque ou un attelage est également affichée sur l'écran d'accueil, même si celle-ci ou celui-ci n'est pas actuellement raccordé(e) au tracteur. Si vous souhaitez travailler sans attelage, sélectionnez la configuration **01 Tracteur seul**.*



Menu de sélection pour l'image de machine

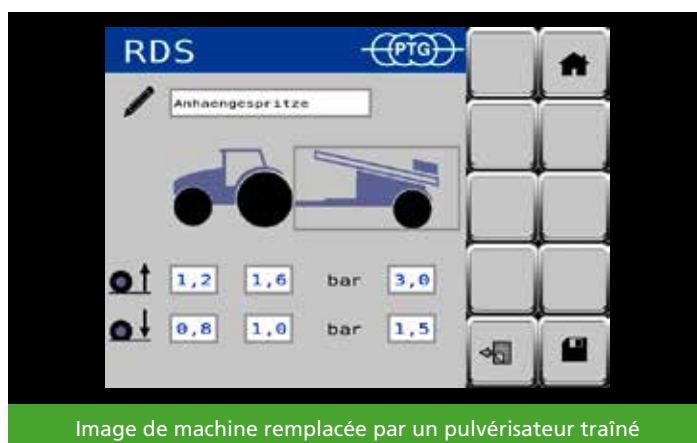
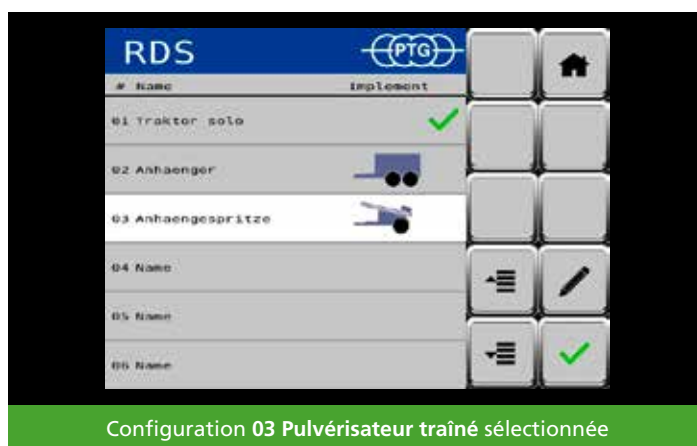
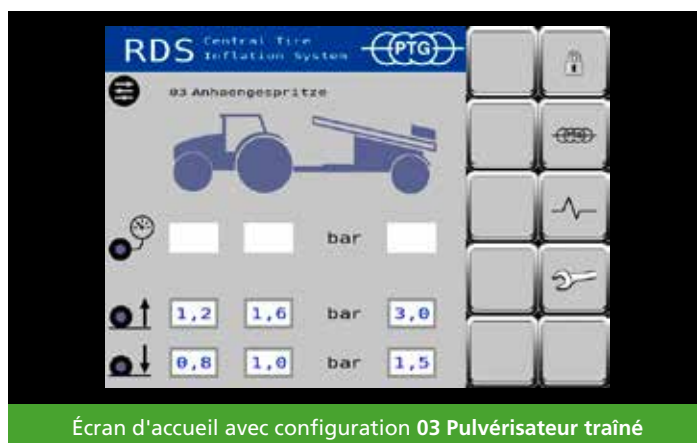


Image de machine remplacée par un pulvérisateur traîné



Configuration 03 Pulvérisateur traîné sélectionnée



Écran d'accueil avec configuration 03 Pulvérisateur traîné





PTG Reifendruckregelsysteme GmbH
Habichtweg 9 · 41468 Neuss · Allemagne
Téléphone : +49 - (0) 21 31 - 5 23 76 - 0 · email : ptg@ptg.info
www.ptg.info

Certifié selon EN ISO 9001:2015

