



Bandendrukwisselsystemen

Gebruiksaanwijzing RDS/control



Inhoud

Algemene veiligheidsinstructies	_____
Starten van de digitale besturing	_____
Taal wijzigen	_____
Doelbandenspanning instellen	_____
Bandenspanning meten	_____
Te controleren wielen selecteren Oppompen/ontspannen	_____
Doelbandenspanning tijdelijk wijzigen Foutmeldingen	_____
Vorstmodus	_____

Algemene veiligheidsinstructies

1. Inleiding

Geachte klant,

U heeft een product gekocht dat is gebouwd volgens de stand der techniek en dat bij het opvolgen van in deze gebruikshandleiding beschreven montage-instructies ook na vele jaren nog veilig werkt.

Bij levering voldoet het product aan alle functie- en kwaliteitseisen. Voor het handhaven van deze toestand en het waarborgen van een veilig gebruik, moet u als monteur en/of gebruiker deze gebruikshandleiding lezen en begrijpen.

Bij vragen graag contact opnemen met:

PTG Reifendruckregelsysteme GmbH, Habichtweg 9 D-41468 Neuss, Telefoon: 02131-52376-0, E-mail: ptg@ptg.info

1.1. Colofon

Deze gebruikshandleiding is een publicatie van PTG Reifendruckregelsysteme GmbH. Alle rechten inclusief vertaling behouden wij ons voor. Voor reproducties van welke aard dan ook of het vastleggen in elektronische gegevensverwerkingssystemen is schriftelijke toestemming van de uitgever vereist. Reproductie, ook van uittreksels, is verboden. Deze gebruikshandleiding komt overeen met de technische stand bij het drukken. Wijzigingen in techniek en uitrusting voorbehouden. © Copyright 2023 by PTG Reifendruckregelsysteme GmbH

1.2. Conformiteitsverklaring

Voor het bandendrukwisselsysteem verklaart de PTG Reifendruckregelsysteme GmbH, Habichtweg 9, D-41468 Neuss, dat dit product voldoet aan de volgende richtlijnen en normen: • EMC-richtlijn 2004/108/EG (ISO 14982) • Omgevingsinvloeden bij elektrische en elektronische uitrusting (ISO 15003)

1.3. Bedoeld gebruik

Het bandendrukwisselsysteem dient voor het vullen en ontluchten van tubeless banden bij voertuigen met persluchttoevoer vanaf de voertuigcompressor of een extra compressor voor bedrijfstoepassingen bij een stilstaand en/of rijdend voertuig. Elk verdergaand gebruik is niet toegestaan en kan het product beschadigen. Met water gevulde banden mogen niet worden gevuld of ontlucht. Het gebruik van bandenspanningen die niet voldoen aan de specificaties op het gebied van draaglast en snelheid, zijn niet toegestaan. Het gebruik voor privédoeleinden is altijd verboden. Het product mag niet worden veranderd. De veiligheidsaanwijzingen moeten absoluut worden opgevolgd!

1.4. Garantie en uitsluiting van aansprakelijkheid

De garantietermijn voor alle componenten van het systeem is één (1) jaar.

Bij gebreken of schade, die te herleiden zijn tot ondeskundige inbouw en/of gebruik of het niet opvolgen van de gebruikshandleiding, vervalt de garantie. Voor de hierdoor ontstane gevolgschade is PTG Reifendruckregelsysteme GmbH niet aansprakelijk.

OPMERKING

Het product mag pas in gebruik worden genomen, wanneer na inbouw is vastgesteld dat het voertuig voldoet aan alle relevante richtlijnen en voorschriften!

2. Veiligheidsaanwijzingen en waarschuwingen

2.1. Fundamentele veiligheidsaanwijzingen

- De montage van het bandendrukwisselsysteem mag alleen door geïnstrueerd en opgeleid personeel in vakwerkplaatsen worden uitgevoerd. Ondeskundige montage kan tot zware schade en ernstig letsel leiden! Zorg er bij de montage van het bandendrukwisselsysteem voor dat bij de verschillende werkstappen een veiligheidsbril, werkhandschoenen en gehoorbescherming worden gedragen!
- Zorg bij werkzaamheden aan het product altijd dat het voertuig tegen weggrollen en omkiepen is beveiligd. De motor uitzetten.
- De gedemonteerde wielen tegen weggrollen en omvallen beveiligen! De montage-instructies van de voertuigfabrikant opvolgen!

- Zorg bij werkzaamheden aan het product altijd dat het product tegen onbedoeld herinschakelen is beveiligd. Het product hiervoor indien nodig uitschakelen en/of scheiden van de energievoorziening.
- Werkzaamheden aan het product, die niet vanaf de grond kunnen worden uitgevoerd, altijd vanaf een stabiele werkpositie uitvoeren. Aanwezige treden en grepen gebruiken. Gebruik indien nodig geschikte hulpmiddelen.
- Ondeskundig gebruik van lijm, afdicht-, borgmiddelen (bijv. Loctite 542) veroorzaakt ernstige oogirritaties, kan de luchtwegen irriteren, is schadelijk voor waterorganismen, met een langdurig effect. Aanvullende informatie: Bevat methylnmethacrylaat. Kan allergische reacties veroorzaken. Mag niet in handen van kinderen terecht komen.
- Elektrische storingen van het product kunnen zwaar letsel veroorzaken. Daarom de elektrische verbindingen naar het product loskoppelen, als u laswerkzaamheden uitvoert aan het voertuig, als u de accu oplaadt, of als het voertuig met externe hulp wordt gestart. Bij de montage van elektrische verbindingen altijd op een correcte polariteit letten.
- Het product staat geheel of gedeeltelijk, continu of tijdelijk onder druk.
- Onder druk losgeraakte slang- of pijpleidingverbindingen kunnen leiden tot rondslaande leidingen en kunnen zwaar letsel veroorzaken. Zorg bij werkzaamheden aan het product altijd dat het product en onderdelen hiervan niet onder druk staan. Mocht drukloos werken niet mogelijk zijn, neem dat de aanbevolen veiligheidsmaatregelen en draag de aanbevolen persoonlijke beschermingsuitrusting (PBM). Houd andere personen uit de buurt van de gevarezone.
- De bedieningselementen van het product moeten eenvoudig toegankelijk zijn en zonder gevaar voor aanraking van hete, scherpe of bewegende onderdelen kunnen worden bediend.
- Monteer het product en/of de componenten altijd zo dat bedienings-/weergave-elementen, evenals veiligheidsaanwijzingen van het voertuig en/of andere apparaten niet worden bedekt.
- Bij de montage van het systeem de zichtlijn van de bestuurder vrijhouden.
- Zorg dat u vóór het gebruik van het product vertrouwd bent met de eigenschappen en bediening hiervan. Hiervoor absoluut deze gebruikshandleiding opvolgen.
- Door het volledig ontluichten van de band kan deze loskomen van de velgzitting. Ligt de band niet goed op de velg, kan de band onverwacht loskomen van de velg. Zorg bij het opnieuw vullen dat de band zich correct zet in de velg! De maximale zetdruk van de bandenfabrikant aanhouden!
- Vul- en ontluichtingsprocedures met het product alleen uitvoeren bij technisch probleemloze banden.
- Bij het vullen van de banden uit de gevarezone blijven. De veiligheidsaanwijzingen van de bandenfabrikant opvolgen.
- Altijd de toegestane minimale en maximale druk van de bandenfabrikant aanhouden, hierbij rekening houden met de aanwezige wiel-/aslasten en de te verwachten rijsnelheden van uw voertuig.
- De bandenspanningen bij extra belastingen door dynamische wiel-/aslast-verschuivingen (bijv. rijden op hellingen, rijden op talud, zware trekwerkzaamheden, zware aanbouwapparatuur) aanpassen op basis van de gegevens van de bandenfabrikant.
- Beschadigde onderdelen kunnen de bedrijfszekerheid en veiligheid van het product nadelig beïnvloeden en/of zwaar letsel veroorzaken en moeten direct worden vervangen door originele onderdelen.
- Defecte producten en/of componenten mogen niet meer in gebruik worden genomen.

2.2. Opbouw en betekenis van veiligheidsaanwijzingen

GEVAAR

GEVAAR markeert een risico dat bij het negeren zwaar letsel of de dood **ZAL** veroorzaken.

WAARSCHUWING

WAARSCHUWING markeert een risico dat bij het negeren zwaar letsel of de dood **KAN** veroorzaken.

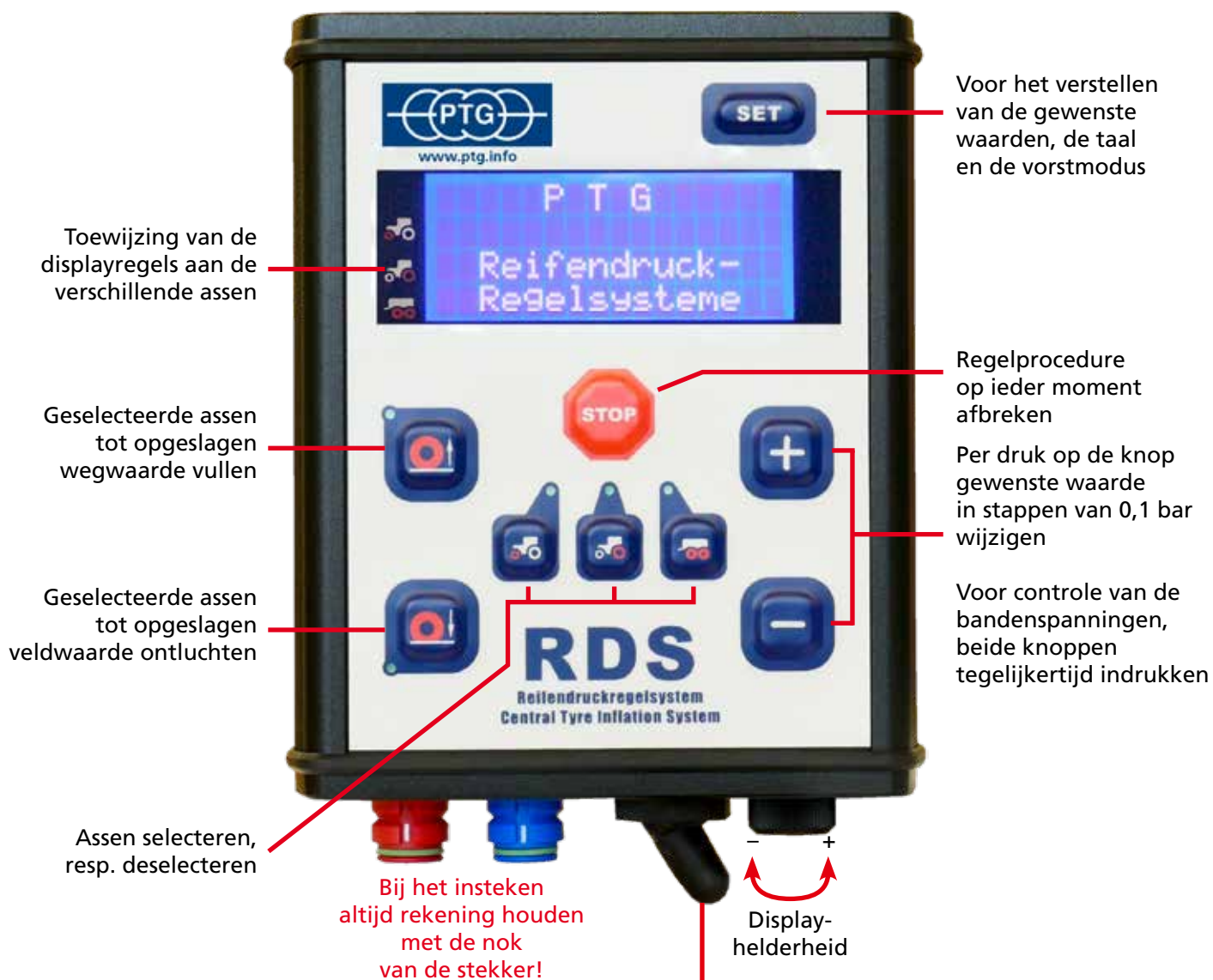
VOORZICHTIG

VOORZICHTIG markeert een risico dat licht letsel **KAN** veroorzaken.

OPMERKING

OPMERKING markeert een risico dat materiële schade of storingen aan het product, het voertuig of andere apparaten **KAN** veroorzaken.

Er zijn handelingen die worden uitgevoerd in meerdere stappen. Bestaat bij een van deze stappen een risico, verschijnt een veiligheidsaanwijzing.



Voor het verstellen van de gewenste waarden, de taal en de vorstmodus

Toewijzing van de displayregels aan de verschillende assen

Regelprocedure op ieder moment afbreken

Geselecteerde assen tot opgeslagen wegwaarde vullen

Per druk op de knop gewenste waarde in stappen van 0,1 bar wijzigen

Geselecteerde assen tot opgeslagen veldwaarde ontluchten

Voor controle van de bandenspanningen, beide knoppen tegelijkertijd indrukken

Assen selecteren, resp. deselecteren

Bij het insteken altijd rekening houden met de nok van de stekker!

Display-helderheid

Aan/uit

De zwarte tuimelschakelaar op de bedieningsconsole fungeert als hoofdschakelaar voor de stroomtoevoer van het bandendrukwisselsysteem en staat doorgaans in de positie AAN.

Starten van de digitale besturing

OPMERKING

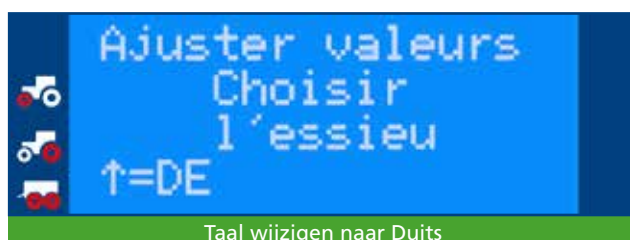
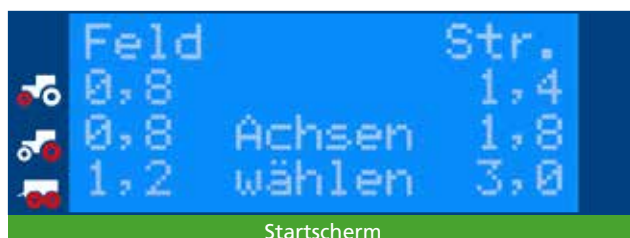
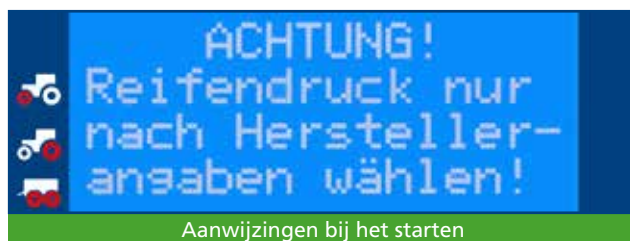
Het gebruik van het bandendrukwisselsysteem is alleen mogelijk bij draaiende motor, omdat een continue luchttoevoer door de voertuigcompressor noodzakelijk is. Anders kunnen foutieve weergaven en beperkte systeemfuncties ontstaan.

Voor het inschakelen van het display drukken op de zwarte tuimelschakelaar aan de onderzijde van de bedieningsconsole.


Op het display wordt eerst de softwareversie, daarna de inleidende aanwijzingen, daarna een overzicht van de gewenste bandenspanningen voor alle bij het voertuig geïnstalleerde regelcircuits (= groep van wielen met dezelfde bandenspanning) weergegeven. Elk regelcircuit wordt in één regel naast het betreffende symbool (vooras, achteras, aanhangwagen) aan de linker beeldschermrand getoond. Weergegeven worden de gewenste bandenspanningen voor veldwerk (links) en rijden op de weg (rechts). De actuele druk in de band wordt nog niet weergegeven, zolang het bandendrukwisselsysteem nog niet actief is.

Taal wijzigen


Voor het wijzigen van de opgeslagen taal van Duits naar Frans de knop rechtsboven op de bedieningsconsole **indrukken en ingedrukt houden**,  daarna drukken op de knop . Bij het opnieuw indrukken wijzigt de taal weer naar Duits. Door het loslaten van de knop  wordt de taal opgeslagen.



Gewenste bandenspanning vastleggen

Voor het wijzigen van de opgeslagen gewenste bandenspanningen de knop rechtsboven op de bedieningsconsole **indrukken en ingedrukt houden**,  tijdens de gehele instelprocedure.

Daarna via de knoppen  een as selecteren en drukken op de knop  of  voor het instellen van de veld-, resp. de wegdruk. Het selecteren wordt door de leds bij de knoppen weergegeven. Bovendien wordt de geselecteerde as op het display weergegeven en de keuze van veld-, resp. wegdruk gemarkeerd door een punt. Daarna kunt u de gewenste waarde met de knoppen  en  bij elke druk op de knop 0,1 bar verhogen, resp. verlagen, tot de gewenste waarde is bereikt.




Heeft u op de beschreven wijze voor alle assen de gewenste instellingen uitgevoerd, gebeurt het opslaan door het loslaten van de knop . Het met succes opslaan van de gewijzigde instellingen wordt op het display weergegeven.

Voor het snel controleren van alle opgeslagen drukken, met de knoppen  alle assen deselecteren. Hierdoor wordt op het display het startoverzicht van alle vastgelegde, gewenste bandenspanningen weergegeven.

Na het deselecteren van een as verschijnt ca. 2 seconden een uitroepteken. Zolang het uitroepteken wordt weergegeven, kan de as niet opnieuw worden opgeroepen.




Bandenspanning meten

Voor het controleren van de bandenspanningen buiten de regelprocedure (bijv. direct na het starten van de tractor), via de knoppen  het (de) te meten regelcircuit(s) selecteren. Druk 2 seconden tegelijkertijd op de knoppen  en . De gemeten actuele bandenspanning wordt in de rechter regel weergegeven. In de linker regel wordt de laatst geselecteerde veld- of wegdruk weergegeven.



Selecteren van de te regelen wielen


Is een bandendrukwisselsysteem geïnstalleerd met meer dan één regelcircuit (bijv. voor- en achteras), kan het zinvol zijn alleen individuele regelcircuits te activeren.


Via de knoppen  kunnen de geïnstalleerde regelcircuits individueel worden geselecteerd of gedeselecteerd.

De geselecteerde regelcircuits worden door de betreffende leds weergegeven.


De keuze van de regelcircuits kan ook tijdens de regelprocedure op ieder moment worden gewijzigd. Zo kunt u bijv. bij het gebruik van zware aanbouwmachines aan de achterzijde het vermogen van de voertuigcompressor eerst gebruiken om alleen de achterwielen te vullen en het circuit van de vooras pas daarna inschakelen.

Vullen/ontluchten



Met  kunt u de wielen vullen tot de druk voor rijden op de openbare weg.

Met  kunt u de wielen ontluchten naar de velddruk.

De geselecteerde gewenste bandenspanning wordt naast het betreffende symbool aan de linker beeldschermrand weergegeven. De pijlen naar rechts (vier pijlen) tonen een actieve regelprocedure.


Voor het afbreken van de regeling kan altijd op de knop  worden gedrukt! Zijn de pijlen verdwenen en er tussen gewenst en actueel OK verschijnt, is de regelprocedure beëindigd.

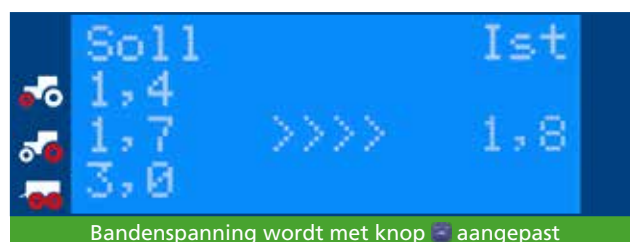
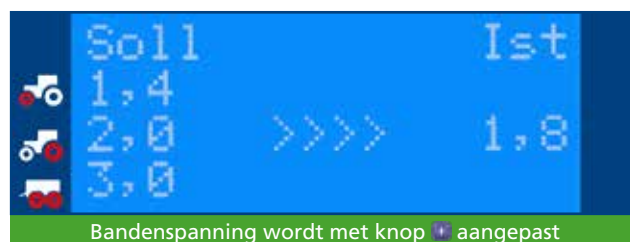
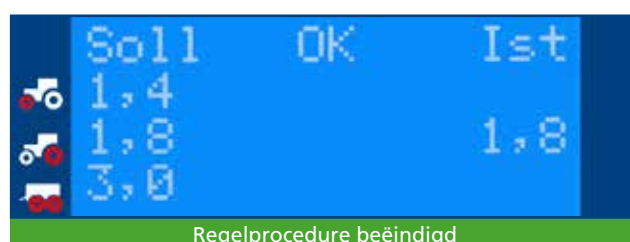
Gewenste bandenspanning tijdelijk wijzigen

Mocht u tijdens resp. na beëindiging van de regelprocedure constateren dat het rijgedrag verandert, kunt u de bandenspanningen van alle geselecteerde assen via de knoppen  en  in stappen van 0,1 per druk op de knop aanpassen, zonder dat hierdoor de vastgelegde drukken worden gewijzigd.

Foutmeldingen

Wordt tijdens het gebruik van het bandendrukwisselsysteem een fout herkend, stopt het systeem de actuele procedure automatisch. Op het display verschijnt een foutmelding en er klinkt een waarschuwingsgeluid. De foutmelding wordt door een letter met een tweecijferig getal weergegeven.

Voor bevestiging van de fout moet (zoals op het scherm te zien is) de knop  worden ingedrukt! De betreffende as blijft echter uitgesloten van de regeling.





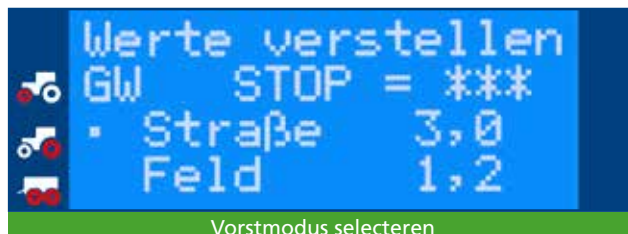
Om na het verhelpen van de fout het bandendrukwisselsysteem weer volledig te kunnen gebruiken, moet worden uit- en ingeschakeld. Voor het verhelpen van de fout moet de bedieningsconsole met de tuimelschakelaar worden uit- en weer ingeschakeld.

Vorstmodus

Voor het activeren van de vorstmodus bij de aanhangwagen de knop  rechtsboven op de bedieningsconsole **indrukken en ingedrukt houden**. Druk daarna op de knop  en dan op de knop . Door het loslaten van de knop  wordt de vorstmodus opgeslagen. Voor het deactiveren van de vorstmodus, de procedure herhalen

De vorstmodus maakt een kortstondig gebruik van het bandendrukwisselsysteem bij de aanhangwagen mogelijk, zonder dat de wielventielen na het bereiken van de doelwaarde worden gesloten. Omdat dit gebruik een verhoogde slijtage voor het bandendrukwisselsysteem betekent, raden wij een permanent gebruik van de vorstmodus af.

Om u te herinneren aan de actieve vorstmodus, vraagt het bandendrukwisselsysteem bij het inschakelen of u de vorstmodus wilt handhaven. Door het drukken op de knop  bevestigt u dat de modus moet worden gehandhaafd. Door het drukken op de knop  wordt de vorstmodus beëindigd.







PTG Reifendruckregelsysteme GmbH

Habichtweg 9 · 41468 Neuss

Telefoon: 0 21 31 - 5 23 76 - 0 · E-mail: ptg@ptg.info

www.ptg.info

Gecertificeerd volgens DIN EN ISO 9001:2015

