



Reifendruckregelsysteme


für Ackerschlepper und selbstfahrende Maschinen



PTG Reifendruckregelsysteme „vom Profi für den Profi“

Seit mehr als 30 Jahren entwickelt und produziert die Firma PTG Systeme zur schnellen Verstellung des Reifendruckes für landwirtschaftliche Fahrzeuge. Wir zählen in diesem Segment zu den Weltmarktführern und exportieren unsere Produkte weltweit. Die Kernmärkte sind West-Europa und Nordamerika. Seit 2018 gehört PTG zur Michelin Gruppe.

Unser Leistungen/Services für Fahrzeughersteller:

- Verschiedene Reifendruckregelsysteme in 1- und 2-Leiter-Technik
- Breite Palette von Luftbeschaffungsanlagen (Kolben- und Vielzellenverdichter)
- Entwicklung von herstellerspezifischen Sonderlösungen
- Technische Dokumentation
- 3D-Daten von allen PTG-Komponenten für Bauraumuntersuchungen verfügbar
- Montage-Trainings
- Technischer Support und hohe Ersatzteilverfügbarkeit
- Zertifiziert nach DIN EN ISO 9001:2015 

Die Vorteile des angepassten Reifeninnendrucks

- Reduzierter Kraftstoffverbrauch der Zugmaschine im Feld wie auf der Straße (10% – 15%)
- Beispiel: 5 cm Spurtiefe entsprechen einer ständigen Bergauffahrt von 5% Steigung!
- Reduzierung des Rollwiderstandes im Feld wie auf der Straße
- Hohe Fahrstabilität auf der Straße, auch bei schneller Fahrt
- Reduzierung der Fahrspurtiefe durch starke Zunahme der Reifenaufstandsfläche
- Starke Zunahme der Zugkraft durch bessere Verzahnung der Reifenstollen mit dem Boden
- Keine/weniger schädliche Bodenverdichtung
- Steigerung der Pflanzenerträge
- Hohe Selbstreinigung des Profils durch den walkenden Reifen
- Weniger Reifenschäden/geringer Reifenverschleiß

Dies gilt nicht nur für Ackerschlepper sondern natürlich auch für Anhänger und gezogene Geräte. Durch die Reduzierung des Bulldozing-Effekts beim Anhänger wird zudem die vom Traktor benötigte Zugleistung deutlich verringert, der Anhänger lässt sich leichter ziehen.



Darüber hinaus sind Reifendruckregelsysteme für Lohnunternehmer ein echter Wettbewerbsvorteil. Nicht nur, dass seine Kunden auf ihrem Acker zunehmend einen möglichst niedrigen Reifeninnendruck fordern; auch die Saisonzeiten lassen sich erweitern, da auch bei schwierigen Bodenverhältnissen ein Befahren der Flächen mit reduziertem Reifeninnendruck häufig schon möglich ist.

Die Vorteile der 2-Leiter-Technik

- Hohe Betriebssicherheit durch schaltbare Radventile mit Rückschlagsicherung
- Kein Druckverlust bei Leitungsabriss
- Kein lästiges schließen der Absperrhähne (1-Leiter-Technik), um totalen Reifendruckverlust zu vermeiden

AIRBOX/drive 2L, RDS/radial 2L mit Digital- oder ISOBUS-Steuerung. 2-Leiter-Reifendruckregelsystem für Ackerschlepper.

Druckwechsel während der Fahrt für alle Schlepper und Selbstfahrer. Sichere Universal-Lösung.

- AIRBOX/drive: Leitungsführung außen um das Rad, abkuppelbar
- RDS/radial: Innenliegende Drehdurchführung
- 2-Leiter-Technik, einfache (Selbst-) Montage
- Mit Präzisionsregelung im Bereich 0,5 bar – 2,5 bar
- Leitungssystem drucklos im ausgeschalteten Zustand

Digital- oder ISOBUS-Steuerung für AIRBOX/drive und RDS/radial

- Für alle 2-Leiter Systeme erhältlich
- Abspeichern von Feld- und Straßen- drücken für 3 verschiedene Regel- kreise (Vorderachse, Hinterachse, Anhänger)



RDS/radial

- Patentierte innenliegende Dreh- durchführung, keine außenliegenden Leitungen
- 2-Leiter-Technik, Drucklosigkeit bei ausgeschaltetem System
- Mit Präzisionsregelung im Bereich 0,5 – 2,5 bar
- Erreichte Standzeit der Dichtungen: mehr als 10.000 Schlepper Betriebs- stunden



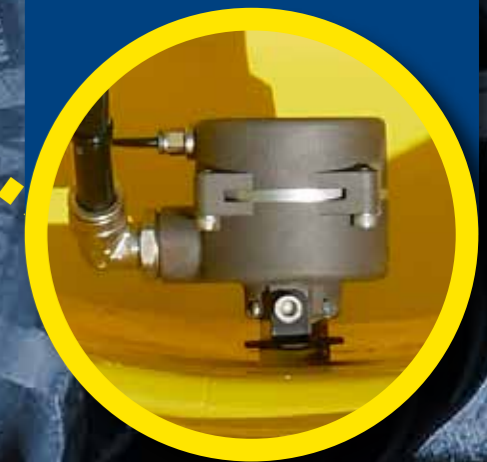
Teleskoprohr

- Stabile Ausführung mit neuem Arretierungssystem
- Auskuppeln der Leitungen und parken auf dem Kotflügel mit wenigen Handgriffen möglich



PTG 2L Speed Radventil für AIRBOX/drive und RDS/radial

- Schaltbares Radventil mit integrierter Rückschlagsicherung nach dem von PTG patentierten und bewährten 2-Leiter Prinzip (drucklose Leitungen!)
- Strömungsoptimierte Auslegung ermöglicht Halbierung der Entlüftungs- zeiten
- Integriertes Leitungssieb schützt vor Schmutzeintrag aus dem Reifen
- Wartungsfrei



Drehdurchführung

- Besonders hoher Luftdurchlass durch vergrößerte Querschnitte und strömungsoptimierte Auslegung
- Schnelle Montage durch neuen Schraubbügel, kein Schweißen bei der Montage
- Wartungsfrei



Sprechen Sie uns an, wir stellen Ihnen auch für Ihr Fahrzeug das passende Reifendruckregelsystem zusammen!

Luftbeschaffungsanlage V2000 AS

Der hydraulisch angetriebene Kompressor V2000 AS wird an Schleppern und selbstfahrenden Maschinen eingesetzt, bei denen das Aufpumpen der Räder mit dem standardmäßigen Druckluftkompressor zu lange dauert. Das Aggregat zeichnet sich besonders durch seine kompakte Bauweise und seinen geringen Leistungsbedarf aus.



ISOBUS-Steuerung für die Luftbeschaffungsanlage

V2000 AS

- Vielzellenverdichter, p_{max} : 7,5 bar
- effektive Lieferleistung: 1.800 – 2.000 l/min bei 2 bar Gegendruck
- Ölbedarf des Hydraulikmotors: ca. 55 l/min.



AIRBOX/drive 2L mit Digital- oder ISOBUS-Steuerung 2-Leiter-Reifendruckregelsystem für alle selbstfahrenden Maschinen

- Leitungsführung außen um das Rad, abkuppelbar
- 2-Leiter-Technik, einfache (Selbst-) Montage
- Mit Präzisionsregelung im Bereich von 0,5 bar – 2,5 bar (bis 6,0 bar auf Anfrage)
- Leitungssystem drucklos im ausgeschalteten Zustand

Das AIRBOX/drive 2-Leiter-Reifendruckregelsystem mit Digital- oder ISOBUS-Steuerung kann für alle selbstfahrenden Maschinen konfiguriert werden. Der mögliche Druckbereich kann zwischen 0,5 bar – 6,0 bar liegen und wird auf die vorliegende Bereifungsvariante angepaßt. Kuppelbare Leitungen ermöglichen bei überbreiten Maschinen weiterhin die Straßenfahrt.



Digital- oder ISOBUS-Steuerung für AIRBOX/drive und RDS/radial

- Für alle 2-Leiter Systeme erhältlich
- Abspeichern von Feld- und Straßendrücken für 3 verschiedene Regelkreise (Vorderachse, Hinterachse, Anhänger)

Teleskoprohr

- Stabile Ausführung mit neuem Arretierungssystem
- Auskuppeln der Leitungen und parken auf dem Kotflügel mit wenigen Handgriffen möglich



PTG 2L Radventil für AIRBOX/drive

- Schaltbares Radventil mit integrierter Rückschlagsicherung nach dem von PTG patentierten und bewährten 2-Leiter Prinzip (drucklose Leitungen!)
- Integriertes Leitungssieb schützt vor Schmutzeintrag aus dem Reifen
- Wartungsfrei



Drehdurchführung

- Besonders hoher Luftdurchlass durch vergrößerte Querschnitte und strömungsoptimierte Auslegung
- Schnelle Montage durch neuen Schraubbügel, kein Schweißen bei der Montage
- Wartungsfrei

AIRBOX/drive 1L mit Pneumatik-Steuerung 1-Leiter-Reifendruckregelsystem für Ackerschlepper

Druckwechsel während der Fahrt für alle Schlepper und Selbstfahrer.
Preiswerte Universal-Lösung.

- Leitungsführung außen um das Rad, abkuppelbar
- 1-Leiter-Technik, einfache (Selbst-) Montage
- Mit Präzisionsregelung im Bereich 0 bar – 2,5 bar

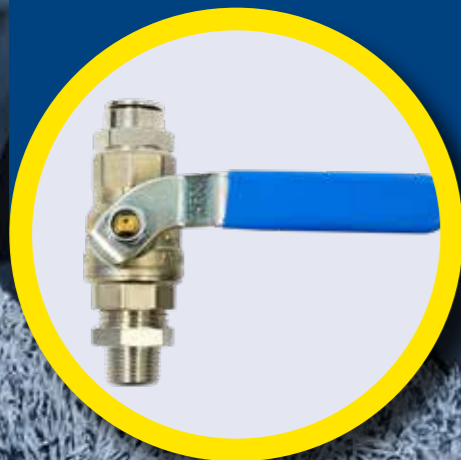
Drehdurchführung

- Besonders hoher Luftdurchlass durch vergrößerte Querschnitte und strömungsoptimierte Auslegung
- Schnelle Montage durch neuen Schraubbügel, kein Schweißen bei der Montage
- Wartungsfrei



PTG 1L Radventil für AIRBOX/drive

- Handbetätigter Kugelhahn
- Muss vor dem Abstellen des Fahrzeuges von Hand geschlossen werden



Pneumatik-Steuerung

- Feld- und Straßendrucke werden über die Druckregler eingestellt und über den Umschalthebel ausgewählt



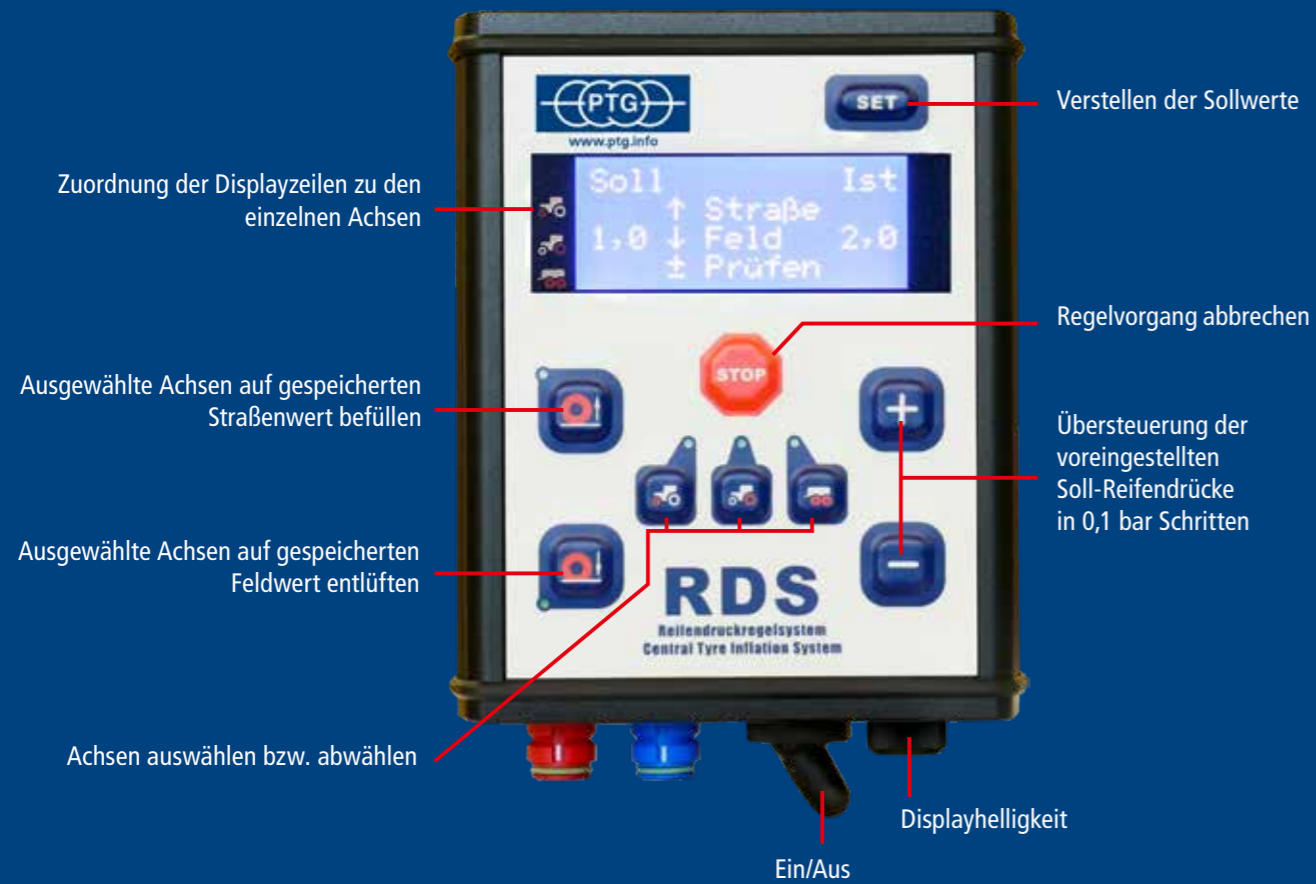
Teleskoprohr

- Stabile Ausführung mit neuem Arretierungssystem
- Auskuppeln der Leitungen und parken auf dem Kotflügel mit wenigen Handgriffen möglich



Digital-Steuerung RDS/control für 2-Leiter-Reifendruckregelsysteme

Die Bedienung des Reifendruckregelsystems erfolgt über das digitale PTG-Bedienterminal, das für jedes Fahrzeug eingesetzt werden kann.



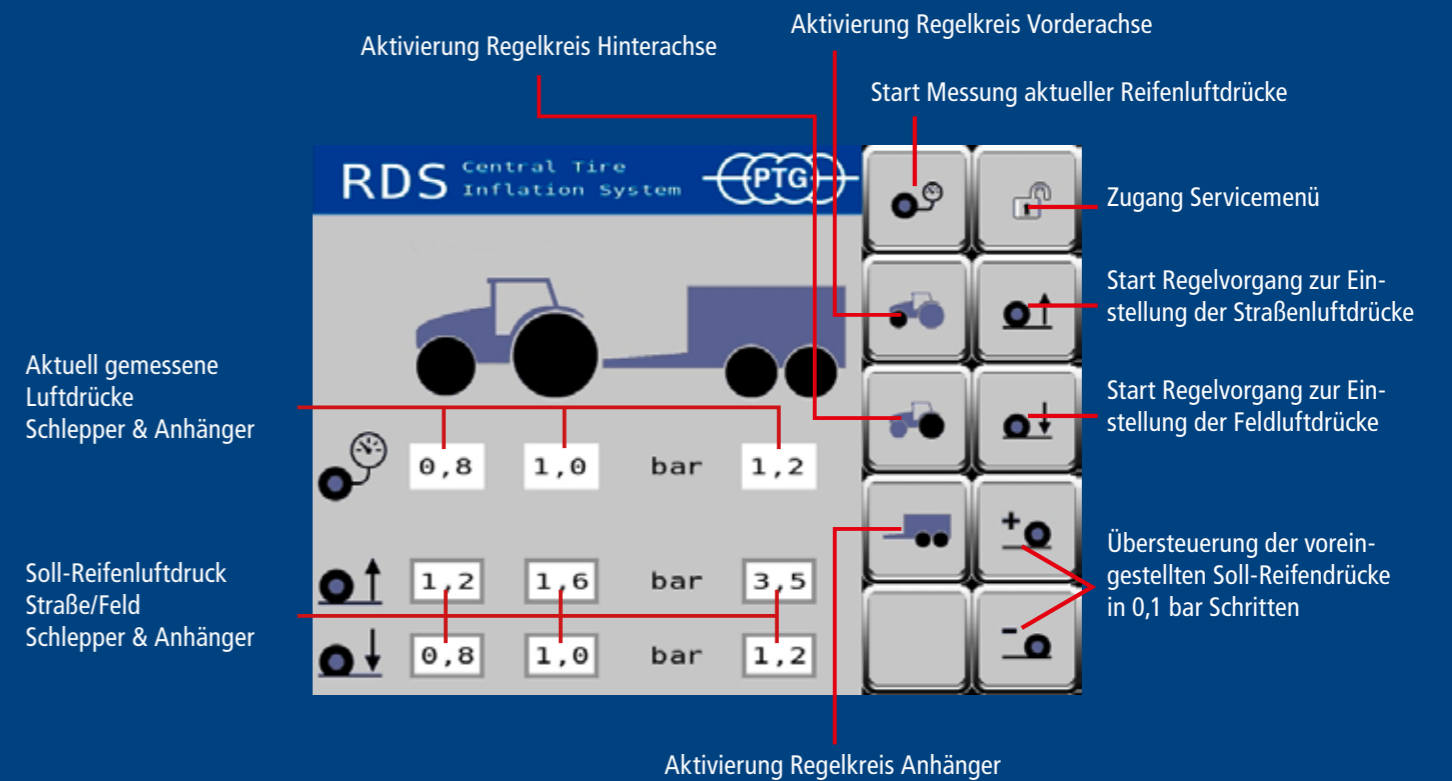
ISOBUS-Steuerung für 2-Leiter-Reifendruckregelsysteme

V1.10

die neue Generation der PTG ISOBUS-Software

Die Bedienung des Reifendruckregelsystems erfolgt über das ISOBUS-Bedienterminal des Fahrzeugs. Da das System intern über ISOBUS mit dem Fahrzeug verbunden ist, wird die ISOBUS-Hecksteckdose nicht vom Reifendruckregelsystem belegt.

- Bis zu 18 speicherbare Maschinenprofile
- Geschwindigkeitswarnung bei zu niedrigem Reifendruck
- Reifendrucküberwachung und Warnung bei Abweichungen
- Konfigurierbare Softkey-Tasten auf dem ISOBUS-Joystick
- Einfache temporäre Druckanpassung in Schritten von 0,1 bar



AIRBOX/mobil Reifenfüll- und Schnellentlüftungs-Set

Druckwechsel im Stand. Ein Koffer für alle Fahrzeuge Ihres Betriebes.

- Mit automatischer Regelung (Sollwertvorgabe)
- Tragekoffer für achsweise Reifendruckverstellung
- Sofort einsetzbar nach Aufschrauben der PTG-Schnellkuppler
- Präzisionsregelung im Bereich 0 bar bis 2,5 bar



AIRBOOSTER®plus Reifenfüll- und Schnellentlüftungs-Set

Druckwechsel im Stand. AIRBOOSTER®plus für alle Fahrzeuge

- Sofort einsetzbar nach Aufschrauben der PTG-Schnellkuppler
- Luft ablassen in einer Minute, Luft aufpumpen in zwei Minuten (pro Rad)
- Unschlagbares Preis-Leistungsverhältnis





PTG Reifendruckregelsysteme GmbH

Habichtweg 9 · 41468 Neuss

Telefon: 0 21 31 - 5 23 76 - 0 · E-Mail: ptg@ptg.info

www.ptg.info

Zertifiziert nach DIN EN ISO 9001:2015

